

Høringsnotat

Side 1/1

vedrørende forslag til lov om anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej

Udkast til forslag til lov om anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej har været i høring fra den 12. januar 2011 til den 31. januar 2011. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen borger.dk.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftale af 29. januar 2009 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om "En grøn transportpolitik".

Med loven bemyndiges transportministeren til at anlægge en hovedlandevej fra Skovalléen til Gedser Landevej som en omfartsvej øst om Nykøbing Falster.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Guldborgsund Kommune, Region Sjælland, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, DI Transport, Dansk Transport og Logistik (DTL), Movia og Forenede Danske Motorejere (FDM).

1. Høringssvar med bemærkninger

- ./.
- Transportministeriet har modtaget to høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringssnotatet.

I det følgende gennemgås og kommenteres høringssvaret.

Guldborgsund Kommune

Linjeføring og tilslutninger

Guldborgsund Kommune har anført, at inden den nedklassificerede vejstrækning bliver overdraget til kommunen skal der foretages en fuldstændig istandsættelse af vejen. Kommunen har desuden en forventning om at gadelysanlæg inkl. kabellægning og signallysanlæg afleveres i optimeret tilstand. Desuden har kommunen anmodet om, at der 10 år efter godkendt overdragelse foretages en fælles besigtigelse af den overtagne strækning, og at staten vederlagsfrit for Guldborgsund Kommune udbedrer evt. fejl og mangler.

Guldborgsund Kommune anmoder endvidere om, at der i projektet indgår etablering af venstresvingbaner på Grønsundsvej, hvor omfartsvejen krydser Grønsundsvej af trafikikkerhedsmæssige årsager.

Andre bemærkninger/forslag

Guldborgsund Kommune har desuden foreslået, at eftersom udgifterne til omfartsvejen forventes at blive mindre end den ramme der blev afsat i forbindelse med aftalen om en grøn transportpolitik i januar 2009, skal den resterende



ramme anvendes til trafiksikkerheds- og kapacitetsforbedringer på statsvejen fra Sydmotorvejen (Højmølle) til Gedser (E55).

Bemærkninger

Det er praksis i forbindelse med større anlægsprojekter, at omklassificerede hovedlandeveisstrækninger afleveres i en rimelig stand vurderet som gennemsnit for den samlede strækning. I vurderingen indgår, at strækningen overgår til en lokal, kommunal strækning, hvor den gennemgående trafik vil blive overflyttet til den nyanlagte omfartsvej. I forbindelse med anlægsbudgettet er der afsat penge til, at strækningen kan afleveres til kommunen i en rimelig stand.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med den kommende projektering tage kontakt til Guldborgsund Kommune, og aftale det videre forløb omkring overdragelse af den strækning, som skal nedklassificeres til kommunevej.

For så vidt angår Guldborgsund Kommunes ønske om etablering af venstresvingsbaner ved Grønsundsvej er Vejdirektoratet opmærksom på dette forhold. Det forventes, at der vil blive etableret venstresvingsbaner ved Grønsundsvej.

I aftale om En grøn transportpolitik af en 29. januar 2009 blev der bl.a. indgået aftale om anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej. Forligspartierne (V, K, S, DF, SF, RV og LA) bag aftalen reserverede i den forbindelse en ramme på 400 mio. kr. Den reserverede ramme blev bl.a. fastsat for at undgå budgetoverskridelse ved en senere beslutning om anlæg af omfartsvejen.

Af aktstykke nr. 34 af 2. december 2010 fremgår det, at projektet forventes at have en totaludgift på 236,8 mio. kr. Disse midler udmøntes fra infrastruktur-fonden. Den resterende del af den oprindeligt afsatte ramme på 400 mio. kr. tilbageføres til infrastruktur-fonden.

Som led i den rullende planlægning har forligspartierne løbende mulighed for at tage stilling infrastruktur-fondens uforbrugte midler.

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Dansk Transport og Logistik har noteret sig, at modulvogntog ikke eksplicit er nævnt i forslaget om anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej. Endvidere finder DTL det for afgørende, at der i forbindelse med nye anlægsprojekter tages højde for modulvogntog.

Bemærkninger

For så vidt angår omfartsvejen ved Nykøbing Falster, så indgår statsvejen til Gedser i forsøgsordningen for modulvogn og derfor forberedes omfartsvejen ved Nykøbing Falster også til dette.



2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Side 3/3

Høringen har ikke givet ikke anledning til ændringer af lovforslaget. Det bemærkes, at den tidligere § 3 om ledningsomlægninger er taget ud af lovforslaget efter at lovforslaget har været i lovteknisk høring i Justitsministeriet.

Der er foretaget enkelte redaktionelle ændringer i lovforslaget.