



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Trafikstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

sendt via mail: info@trafikstyrelsen.dk

J.nr.: Transport FS/tk
Deres J.nr. FS200-000037

11. januar 2011

Høringssvar vedrørende forslag til ændring af lov om godskørsel
samt lov om buskørsel

Trafikstyrelsen har ved brev af 22. december 2010 fremsendt udkast til ændring af ovennævnte love til høring. 3F skal i den forbindelse give udtryk for følgende:

I forslaget til godstransportlovens § 11, stk. 1 anføres dækningsområdet til køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3500 kg. 3F har ved tidligere lejligheder, lige som store dele af det øvrige erhverv, anført, at denne vægtgrænse giver anledning til en skævvridning af konkurrenceforholdene, idet varebiler under denne grænse kan operere uden nogen form for regulering. 3F vil derfor foreslå, at vægtgrænsen for anvendelse af godsloven generelt reduceres eksempelvis til 2500 kg, idet dette selvfølgelig redaktionelt indarbejdes i loven, hvor det i øvrigt måtte være relevant.

Lovens § 13 indeholder en bestemmelse om fremgangsmåden, såfremt en tilladelse bliver tilbagekaldt. Det eksisterende system har vist sig at være til hinder for, at der effektivt har kunnet skrives ind i de tilfælde, hvor vilkårene for tilladelsen ikke er blevet overholdt. 3F skal derfor foreslå, at paragraffen ændres, således at en tilbagekaldelse af en tilladelse kan indbringes af tilladelseshaveren for domstolene, og at dette skal ske af pågældende selv i henhold til de almindelige civilretslige bestemmelser.

Dette har som konsekvens, at referencen til straffeloven og straffelovens retspleje fjernes, og det vil være op til indehaveren selv at dokumentere, at grundlaget for tilbagekaldelsen af tilladelsen er sket uretmæssigt. 3F foreslår, at dette princip også kommer til at finde anvendelse i lov om buskørsel.

Det fremgår af høringsbrevet, at man allerede nu har gjort sig tanker om, hvilke konsekvenser ændringerne af lovgivningen skal have i forhold til bekendtgørelsen. I den forbindelse anføres det, at kapitalkravet for første tilladelse vil blive reduceret fra de nuværende 150.000 kr. til 70.000 kr. 3F har flere gange gjort opmærksom på de problemer, der er med konkursrytteri, og der er enighed i branchen om, at noget sådant skal imødegås. Vi opfatter reduktionen i kapitalkravet som havende den direkte modsatte effekt. Et højt egenkapitalkrav vil sikre en vis robusthed i virksomheden, hvilket vil forbedre deres stilling i forhold til den europæiske konkurrence og vil endvidere vanskeliggøre det førnævnte konkursrytteri.

FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk



3F er endvidere af den opfattelse, at egenkapitalkravet skal følge virksomheden løbende og ikke kun i forbindelse med virksomhedens etablering. Det er desværre ikke unormalt, at ansøgningerne alene er vedlagt en revisorerklæring om, at pengene er til disposition på en given konto, og at pengene fjernes umiddelbart efter, at tilladelsen er udstedt.

Synspunktet omkring kapitalkravet foreslår vi ligeledes finder anvendelse på busloven.

Afslutningsvis vil vi kommentere høringsbrevets forslag om, at kravet om et obligatorisk kursus for nye vognmænd udgår. 3F mener fortsat, at der skal være krav om vognmandskurser. Hverken de nu obligatoriske EU chaufførkurser eller en generel teoretisk forretningsmæssig uddannelse bibringer det nødvendige vidensniveau, når det drejer sig om ledelse af en transportvirksomhed udsat for international konkurrence. 3F finder ikke, at et sådant krav er diskriminerende over for de danske vognmænd. Det stiller dem tværtimod stærkere i konkurrencen. Også dette synspunkt bør indarbejdes i forslaget til busloven.

Jeg skal i øvrigt henvise til forbundets e-mail dateret 26. oktober 2010 fra Jørgen Aarestrup Jensen til Færdselsstyrelsen, hvor synspunkterne for så vidt angår reduktionen af vægtgrænsen samt problemerne med garantistillelsen blandt andet er uddybet.

Venlig hilsen

Flemming Smidt