

## DANSKE BUSVOGMÆND



Trafikstyrelsen  
Adelgade 13  
1304 Købehavn K

Sendt pr. mail til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

Dato 12. januar 2011  
Deres ref.  
Vores ref. k-lr

Hørings svar: Forslag til Lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel

Dansk Busvognmænd har modtaget forslag til Lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. Forslaget vedrører:

- En teknisk tilretning af dansk lovgivning til kravene i forordning EF/1071/2009.
- En justering af de elementer i den danske lovgivning, hvor EU-forordningen giver medlemsstaterne mulighed for at stille yderligere krav.

Danske Busvognmænds høringssvar relaterer sig hovedsagligt til de sidstnævnte elementer i forslaget.

### Den tekniske tilretning

Danske Busvognmænd kan generelt tilslutte sig de justeringer af lov om buskørsel, der foretages som resultat af den nye forordning: I særdeleshed bestemmelser der fremmer en ensartet implementering af forordningen i de forskellige medlemsstater, ønske om at mindske konkurrenceforvridning samt krav for at imødegå stråmandsvirksomhed.

### Fastholdelse af dansk krav om forfalden gæld til det offentlige (Herunder adgangen til tilbagekaldelse)

Foreningen er enig i, at de nuværende, danske krav vedrørende forfalden gæld til det offentlige fastholdes. Vi har noteret os, at de nuværende satser på hhv. 50.000 kr. (ved ansøgning om tilladelse) og 100.000 kr. (Ved vurdering af om tilladelsesindehaveren fortsat opfylder kravet) bevares.

### Krav om kursus udgår

Transportministeren foreslår, at det nuværende krav om kursus udgår. Der er i dag en administrativt fastlagt adgang til, at ansøge om dispensation for kursusdeltagelse, hvis vedkommende igennem de seneste 5 år har haft en stilling med overordnede funktioner i en virksomhed, der udfører personbefordring (Busbekendtgørelsen § 11, stk. 2).

Danske Busvognmænd kan tilslutte sig forslaget om, at kursuskravet udgår. En forudsætning herfor er dog, at det nuværende høje niveau for den kvalificerende prøve opretholdes.

I den forbindelse understreges det, at branchen (bus og gods) fortsat bør involveres i tilrettelæggelsen, udformningen og indholdet af prøverne, så disse fortsat afspejler den virkelighed, tilladelsesindehaverne skal fungere i.

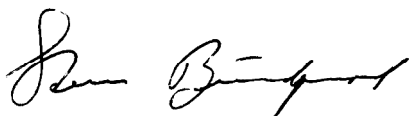
Krav om økonomisk baggrund sænkes

Efter Danske Busvognmænds opfattelse bør de nuværende egenkapitalkrav (150.000 for de to første tilladelser og 40.000 for hver efterfølgende) fastholdes.

Det nuværende minimumskrav på 150.000 kr. er med til at sikre, at tilladelsesansøgeren har et tilstrækkeligt økonomisk fundament for at opstarte transportvirksomhed.

Foreningen står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål eller kommentarer til ovenstående og ser frem til en fortsat dialog med Transportministeriet om emnet.

Med venlig hilsen



Steen Bundgaard  
Adm. direktør