

Trafikstyrelsen

Danish Transport Federation

### **Høringsvar vedrørende forslag til lov om godskørsel og lov om buskørsel**

DI Transport har følgende bemærkninger til det fremsendte lovforslag, der er koordineret med Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL):

DI Transport støtter ændringerne i forhold til lov om buskørsel.

DI Transport har endvidere noteret, at der i høringsbrevet lægges op til en mere grundlæggende revision af godskørselsloven i efteråret 2011, og at det fremlagte forslag har til formål at indpasse lovene til EU's forordning 1071/2009.

I det følgende forholder DI Transport sig derfor alene til det fremlagte lovforslag. Eventuelle øvrige forslag til revision af godskørselsloven vil DI Transport bringe op på det bebudede møde mellem branchen og Trafikstyrelsen.

Effektiv godstransport er en væsentlig forudsætning for vækst og for dansk erhvervslivs konkurrenceevne. DI Transport arbejder derfor grundlæggende for at Danmark har en international konkurrencedygtig godstransportsektor, der har rammerne for og kan levere logistik og godstransport af høj kvalitet. Da markedet for godstransport er kendetegnet ved en høj international konkurrence, er det tilsvarende væsentligt, at danske transportvirksomheder ikke stilles ringere end i de andre EU-lande.

Regeringen har i dets vejgodsstrategi fra marts 2008 som mål at "arbejde for en større regelharmonisering med henblik på at reducere antallet af nationale særregler." Dette synspunkt blev støttet af den samlede transportbranche.

Trafikstyrelsen har i bemærkningerne til lovforslaget noteret, at man ønsker at tilpasse godskørselsloven til EU-reglerne, så de danske regler ikke er diskriminerende over for danske vognmænd ved at være strengere end nødvendigt i forhold til andre lande. DI Transport deler dette grundsynspunkt. Dette synspunkt gør sig navnlig gældende indenfor det indre marked. Efter DI Transports opfattelse skal der være særdeles tungvejende grunde til at fravige dette synspunkt, hvilket der ikke umiddelbart er i forhold til lovforslaget.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 transport@di.dk  
Danmark transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25 Sundkrogskaj 20  
København S København Ø

CVR: 16 07 75 93

På den baggrund har DI Transport noteret sig, at Trafikstyrelsen har ønsket, at de danske særkrav om obligatorisk kursus for nye vognmænd og om højere egenkapital for de to første tilladelser bortfalder. Der sker således ikke ændringer for de efterfølgende tilladelser, udover de to første, og kravet om en prøve fastholdes.

DI Transports vurdering er, at det kun i begrænset omfang vil have betydning for adgangen til markedet, da ændringen i kravet til egenkapital kun vedrører de to første tilladelser, og samtidigt er der andre adgangsbarrierer i form af køb af materiel mv.

Det er væsentligt for DI Transport, at der er et højt uddannelsesniveau i branchen. Det er derfor afgørende, at niveauet i prøven fortsat afspejler disse ambitioner med henblik på at kunne levere gods- og logistikløsninger af høj kvalitet.

Tilpasningen af de danske regler til EU-reglerne skal derfor ikke være til hinder for, at man fra dansk side i EU kan arbejde for højere kvalitet og standard i godstransporterhvervet i hele Europa.

I forhold til bestemmelser om bortfald af tilladelser, så har DI Transport noteret, at der i overensstemmelse med forordningen fremover vil ske en tilbagekaldelse af tilladelser i tilfælde af konkurs, betalingsstandsning etc.

I den forbindelse skal DI Transport påpege, at det fortsat er nødvendigt at kontrollere reglerne og være kritisk i forbindelse med udstedelsen af tilladelser i Trafikstyrelsen, så man f.eks. undgår planlagte konkurser, hvor der spekuleres i at opnå en konkurrencefordel ved at fortsætte i nye selskaber.

DI Transport har noteret sig, at lovforslaget giver anledning til betydelig diskussion inden for branchen. DI Transport skal derfor tilkendegive, at vi gerne deltager i et møde, hvor branchen kan drøfte lovforslaget i sin helhed.

Med venlig hilsen

Rune Noack