



Trafikstyrelsen
Adelgade 13

1304 København K
Att. Lis Caspersen

Mail: info@trafikstyrelsen.dk

Deres ref.: FS200-000037

Vor ref.: irh

Vort j. nr.:

Dato: 12.01.2011

Høring vedr. forslag til ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel

ITD har med tak modtaget Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (vejtransportpakken) af 22. december 2010.

Vi bemærker os, at myndighederne har valgt at gennemføre lovændringen vedr. godskørselsloven ad 2 omgange. ITD foretrækker generelt, at en lovændring gennemføres samlet, om end vi har forståelse for Trafikstyrelsens arbejdsbyrde i forbindelse med dette.

ITD ser frem til, at yderligere bestemmelser diskuteres i forhold til den samlede godskørselslov.

Lovforslagets formål er at foretage den nødvendige tilretning af betingelserne for at udøve erhvervet som henholdsvis godsvognmand og busvognmand som følge af vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.

ITD støtter fuld harmonisering af adgangskravene for godskørsel i EU. EU's transportmarked er at betragte som et stort fælles område med stort set fri konkurrence, og vi er derfor afhængige af, at reglerne for adgangen til dette marked sker på ens vilkår.

Trafikstyrelsen har foreslået at bibeholde de allerede eksisterende danske krav om, at en ansøger ikke må have betydelig forfalden gæld til det offentlige, og at en tilladelse kan tilbagekaldes, hvis indehaveren har betydelig gæld til det offentlige. Betydelig gæld defineres som beløb i størrelsesorden kr. 50.000,-.

ITD støtter dette forslag, da myndighederne hermed har et effektivt værktøj til at vurdere, om en virksomhed er økonomisk sund.

Trafikstyrelsen har endvidere foreslået, at de danske særkrav - fastsat i bekendtgørelsesform om obligatorisk kursus for nye vognmænd på 3 uger - udgår og alene erstattes af en prøve. Det bliver således frivilligt for kommende vognmænd, om de vil tage kurset, før de går til prøve.

ITD støtter Trafikstyrelsens forslag, men understreger dog, at et godt uddannelsesniveau understøtter vores ønske om en høj konkurrenceevne for danske vognmænd. ITD finder det derfor nødvendigt, at niveauet i prøven som minimum afspejler de krav, der i dag stilles til viden for at blive vognmand.



Trafikstyrelsen har endeligt foreslået, at de danske særkrav om højere egenkapital for de to første tilladelser udgår, og at man herefter alene skal opfylde kravene i forordningen om henholdsvis kr. 70.000 og kr. 40.000 for de resterende tilladelser.

ITD støtter dette forslag. ITD mener, at sikkerhedsstillelsens størrelse ikke har den store betydning i bedømmelsen af en virksomheds økonomiske formåen. Desuden sker der med forslaget en ligestilling mellem danske vognmænd og vognmænd i det øvrige EU.

Derimod er det af betydning, at myndighederne er opmærksomme på virksomheder, der har til hensigt at udnytte systemerne, fx ved konkursrytteri.

ITD's holdning til lovforslaget afspejler således samlet set vores hovedsynspunkt: At danske regler ikke må diskriminere danske vognmænd ved at være strengere end nødvendigt i forhold til andre medlemslande.

ITD lægger vægt på, at EU-reglerne altid respekteres, og at der udøves en effektiv kontrol af virksomhederne.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Birthe Boisen', written in a cursive style.

Birthe Boisen
Chefjurist