

Adelgade 13
1304 København K
Telefon 3392 9100

www.trafikstyrelsen.dk

Høringsnotat

Dato 1. februar 2011
FS400-000049

vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godkendelse
og syn af køretøjer

(administrative bøder og påbud om
aflevering af nummerplader)

Trafikstyrelsen har den 22. og 23. december 2010 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer hos de i bilag 1 nævnte organisationer og offentlige myndigheder. Lovforslaget har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 12. januar 2011.

Trafikstyrelsen har endvidere sendt udkastet til lovforslag i høring hos Rigsadvokaten og FDL, Frie Danske Lastbilvognmænd.

Følgende organisationer, myndigheder m.v. har givet udtryk for, at de kan tilslutte sig lovforslaget eller at de ikke har bemærkninger:

- Rigsadvokaten
- Fagligt Fælles Forbund
- Forbrugerrådet
- Rigsrevisionen
- Dansk Metal
- Dansk Erhverv
- Dansk Transport og Logistik
- Økonomi- og Erhvervsministeriet
- Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra

- SKAT
- Rigspolitiet

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte bemærkninger er anført i kursiv.

A. SKAT-Motor

SKAT-Motor bemærker, at der savnes en præcisering af, om lovforslaget kun gælder for periodiske person eller om det også skal gælde for syn indkaldt på anden baggrund.

Det præciseres i bemærkningerne, at lovforslaget omfatter såvel periodiske som § 2, stk. 2 syn (Syn indkaldt af politiet eller Trafikstyrelsen til kontrol af, om et registreret eller godkendt køretøj opfylder bestemmelserne i færdselsloven eller forskrifter udfærdiget i medfør af færdselsloven).

Desuden savnes en præcisering af, hvem der har ansvaret for manglende syn og dermed hvem eventuelle bøder skal inddrives hos. Endvidere finder man bemærkningerne til lovforslagets punkt 3 vedrørende de nuværende sanktioner i forbindelse med udeblivelser fra syn mangelfulde.

Det præciseres i lovteksten, at den, der 5 uger efter synsfristen er registreret som ejer/bruger, er ansvarlig for manglende syn og dermed den, der får bødeforlægget. Beskrivelsen af de nuværende sanktioner i forbindelse med udeblivelse fra syn uddybes.

Herudover opfordres til en præcisering af beskrivelsen af proceduren for aflevering af nummerplader i lovforslagets bemærkninger.

Beskrivelsen i bemærkningerne af proceduren for aflevering af nummerplader uddybes.

Endvidere nævner SKAT en række forhold, som mest hensigtsmæssigt vil kunne fastlægges eller præciseres i den kommende bekendtgørelse, som forventes udstedt med hjemmel i lovændringen, herunder navnlig snitfladerne mellem Trafikstyrelsen og SKAT, f.eks. for så vidt angår håndteringen af indkaldelser til syn på anden baggrund end et periodisk syn samt snitfladerne for anvendelsen af Køretøjsregistret DMR (Det Digitale Motorregister).

SKAT-Motor anfører tillige, at en række forhold vedrørende det nye sanktionssystem bør være på plads inden lovændringen træder i kraft.

Der er tale om en lov, der bemyndiger transportministeren til at fastsætte regler om bødeforlæg i tilfælde af manglende syn og manglende aflevering af nummerplader. Denne bemyndigelse vil første blive udnyttet, når tekniske og andre forudsætninger er på plads.

Endelig foreslås en formuleringsændring i lovforslagets § 13a, stk. 4, som har til formål at sikre, at der ikke er begrænsninger for Restance-

inddrivelsesmyndigheden i de inddrivelseskridt, der kan anvendes over for en restant.

Formuleringen af den pågældende bestemmelse ændres som foreslået af SKAT-Motor.

B. Rigspolitiet

Rigspolitiet kan tilslutte sig de foreslåede ændringer til lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Rigspolitiet har noteret, at der i de almindelige bemærkninger til lovforslagets formål og baggrund primært er fokuseret på efterlevelsen af kravet om periodisk syn.

På baggrund af ordlyden af lovudkastets § 13, stk. 1, forudsætter Rigspolitiet, at der ikke med de foreslåede ændringer er tilsigtet en sondring mellem periodiske syn og andre syn i sanktionsmæssig henseende.

Det præciseres i bemærkningerne, at lovforslaget omfatter såvel periodiske som § 2, stk. 2 syn (Syn indkaldt af politiet eller Trafikstyrelsen til kontrol af, om et registreret eller godkendt køretøj opfylder bestemmelserne i færdselsloven eller forskrifter udfærdiget i medfør af færdselsloven) .

.