



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 23. marts 2011  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2011-156-0334  
Dok.: MDT40944

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 5 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137):**

”Hvad er begrundelsen for, at 16-årige kan købe en knallert, hvorimod 15-årige skal have forældresamtykke, når personen i begge tilfælde ikke er personlig myndig?”

**Svar:**

Som det er nærmere beskrevet i punkt 5.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, vil der efter gældende ret i dag kunne være en række situationer, hvor mindreårige selv gyldigt ville kunne købe en knallert hos f.eks. en knallertforhandler, uanset at værgeren – normalt den mindreåriges forældre – ikke har givet samtykke dertil.

I forbindelse med at aldersgrænsen for førere af lille knallert foreslås nedsat fra 16 til 15 år, finder Justitsministeriet derfor, at der i relation til netop de 15-årige kan være et særligt behov for at sikre, at deres anskaffelse af en knallert sker med forældrenes kendskab og accept.

Som det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, er det nærmere formål med den foreslåede regel om forældresamtykke, der omfatter unge under 16 år, jf. lovforslagets § 1, nr. 8, således at sikre, at den unges forældre – eller andre, der måtte være tillagt forældremyndigheden og dermed ansvaret for den unge – bliver involveret i den unges beslutning om at anskaffe sig en knallert ved udtrykkeligt at skulle give samtykke dertil.

Forældre, der skønner, at deres barn under 16 år ikke har den fornødne modenhed til at kunne færdes sikkert i trafikken på en knallert, eller som af andre grunde finder det uhensigtsmæssigt, at den unge råder over en knallert, vil herved blive sikret en bedre mulighed for at modsætte sig, at den unge på egen hånd erhverver en knallert fra en forhandler.

Justitsministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget overvejet, om der er grundlag for at lade samtykkereglen omfatte alle umyndige unge, således at de 16-17-årige også omfattes af reglen. Imidlertid har Justitsministeriet ikke fundet, at der er væsentlige færdselssikkerhedsmæssige grunde til en sådan regel, som samtidig vil pålægge

knallertforhandlere mv. nye forpligtelser i forhold til, hvad der i dag gælder i forbindelse med salg mv. af knallerter til de 16-17-årige.

Der henvises i øvrigt til det anførte i punkt 5.1 og 5.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.