



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. marts 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-156-0332
Dok.: MDT40942

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137):

”Ministeren bedes yde teknisk bistand til ændringsforslag med bemærkninger, der indebærer, at alderen for at køre på lille knallert skal være 16 år.”

Svar:

En ændring af lovforslaget med henblik på, at aldersgrænsen for førere af lille knallert fastholdes på 16 år, vil kunne udformes på følgende måde:

“Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

x) I *nr. 7* ændres ”15” til: ”16”.

[Ændring af aldersgrænsen for, hvornår en person kan få udstedt kørekort til lille knallert, fra 15 til 16 år]

x1) I *nr. 39* ændres ”15” to steder til: ”16”.

[Konsekvensændring som følge af den foreslåede ændring i nr. x]

B e m æ r k n i n g e r

Til § 1

Til nr. x

Ændringsforslaget indebærer, at aldersgrænsen for førere af lille knallert fastholdes på 16 år, som i dag er den gældende aldersgrænse, og at der således ikke sker en nedsættelse af denne aldersgrænse til 15 år, som lovforslaget lægger op til.

Til nr. x1

Den foreslåede regel i færdselslovens § 129, stk. 6, jf. lovforslagets § 1, nr. 39, har til formål at sikre, at begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert tidligst regnes fra det tidspunkt, hvor vedkommende lovligt kunne erhverve retten til at føre lille knallert. Reglen svarer i øvrigt til, hvad der med lovforslaget foreslås indført for så vidt angår begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerret til bil mv., jf. lovforslagets § 1, nr. 38. Som konsekvens af, at det med ændringsforslaget foreslås, at aldersgrænsen for førere af lille knallert fastholdes på 16 år, foreslås begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert derfor ligeledes ændret til den dag, hvor vedkommende fylder 16 år.”

Regeringen kan ikke støtte et sådant ændringsforslag.

Justitsministeriet skal i øvrigt bemærke, at særligt den foreslåede regel om forældresamtykke ved knallertforhandleres salg mv. af knallerter til personer under 16 år, jf. lovforslagets § 1, nr. 8, hænger sammen med forslaget om at nedsætte aldersgrænsen for førere af lille knallert fra 16 til 15 år. Såfremt der ønskes gennemført en ændring af lovforslaget, således at den gældende aldersgrænse på 16 år fastholdes, bør det derfor samtidig overvejes, om lovforslagets § 1, nr. 8, bør udgå af lovforslaget.