



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 30. marts 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-801-0027
Dok.: MDT40939

Æ n d r i n g s f o r s l a g
til
Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomssko-
ler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert
m.v.) (L 137)

Af *justitsministeren*, tiltrådt af ...:

Til § 1

1. I *indledningen* ændres »og lov nr. 1551 af 21. december 2010« til: », lov nr. 1551 af 21. december 2010 og lov nr. 184 af 8. marts 2011«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

2. Efter nr. 8 indsættes som nyt nummer:

»**01.** I § 92 d, stk. 1, ændres »§ 2, nr. 2, 6, 8 og 11-13« til: »§ 2, nr. 2, 7, 9 og 12-14«.

[Redaktionel ændring]

3. Nr. 14 udgår.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stof-

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

fer m.v.)]

4. Efter nr. 34 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 126, stk. 1, nr. 7, ændres »9« til: »10«, og efter »således« indsættes: »at to forhold omfattet af henholdsvis § 125, stk. 1, nr. 3 og 10, som er begået samtidig, i denne forbindelse dog anses for ét forhold, og«.

[Konsekvensændring som følge af, at der i lovforslagets § 1, nr. 29, indsættes et nyt nr. 10 i færdselslovens § 125, stk. 1, om betinget frakendelse af førerretten i forbindelse med kørsel på stor knallert i ulovlig stand. Med den foreslåede ændring bliver den nye bestemmelse omfattet af reglen i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, hvorefter flere forhold, der hver især medfører en betinget frakendelse, kan udløse en ubetinget frakendelse af førerretten, hvis de foreligger til samtidig påkendelse]

5. I det under nr. 39 foreslåede § 129, stk. 1, nr. 5, indsættes efter »§ 54, stk. 1«: », 2. pkt.«

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

6. Det under nr. 39 foreslåede § 129, stk. 3, nr. 2, affattes således:

- »2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt., eller under skærpene omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

7. Efter nr. 44 indsættes som nyt nummer:

»03. I § 133 a, stk. 4, udgår »§ 63 a, stk. 1,«.

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

8. Nr. 45 affattes således:

»**45.** I § 133 a indsættes efter stk. 4 som nye stykker:

»*Stk. 5.* Konfiskation af lille knallert skal ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 1-4, og
- 2) den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1, der har medført eller medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, eller som nævnt i stk. 7, nr. 1.

Stk. 6. Konfiskation af lille knallert skal endvidere ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, og
- 2) den pågældendes ret til at føre lille knallert på gerningstidspunktet var frakendt ubetinget for et forhold som nævnt i nr. 1 begået inden for de seneste 2 år før det nye forhold.

Stk. 7. Konfiskation af lille knallert skal ligeledes ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 63, stk. 1, 1. pkt., eller § 117 c, stk. 1, 2. pkt., og
- 2) den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1 eller stk. 5, nr. 1.«

Stk. 5-8 bliver herefter stk. 8-11.««

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.) samt enkelte redaktionelle ændringer]

9. Nr. 46 affattes således:

»**46.** I § 133 a, *stk. 5* og *6*, der bliver *stk. 8* og *9*, ændres »*stk. 2-4*« til: »*stk. 2-7*«.«

[Konsekvensændring som følge af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af

sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)]

B e m æ r k n i n g e r

Til § 1

Til nr. 1 (indledningen i lovforslagets § 1)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af Folketingets vedtagelse af lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.).

Til nr. 2 (færdselslovens § 92 d, stk. 1)

Der er tale om en redaktionel ændring som følge af forslaget om at indsætte et nyt nr. 6 i færdselslovens § 2, hvorved nr. 6-28 bliver til nr. 7-29 (lovforslagets § 1, nr. 1).

Til nr. 3 (færdselslovens § 118, stk. 2)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at det stk. 2 i færdselslovens § 118, som var gældende ved lovforslagets fremsættelse, ophæves ved § 1, nr. 4, i lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.

Til nr. 4 (færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der i lovforslagets § 1, nr. 29, indføres et nyt nr. 10 i færdselslovens § 125, stk. 1, om betinget frakendelse af førerretten ved kørsel på stor knallert, som er i kvalificeret ulovlig stand.

Med den foreslåede ændring bliver den nye bestemmelse omfattet af reglen i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, hvorefter flere forhold, der hver især medfører en betinget frakendelse, kan udløse en ubetinget frakendelse af førerretten, hvis de foreligger til samtidig påkendelse. Det gælder

dog ikke, hvor der er tale om overtrædelse af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 3 og 10, begået med stor knallert under den samme kørsel. Begrundelsen for denne undtagelse er, at en overtrædelse af den tilladte hastighed for stor knallert med mere end 60 pct., jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 3, normalt vil indebære, at knallerten samtidig er i en sådan ulovlig stand som anført i det foreslåede nr. 10. Undtagelsen svarer i øvrigt til, hvad der foreslås for lille knallert, jf. lovforslagets § 1, nr. 39 (færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 5).

Til nr. 5 og 6 (færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, og stk. 3, nr. 2)

De foreslåede ændringer sidestiller overtrædelser af færdselslovens § 54, stk. 1, begået på lille knallert med overtrædelser af § 54, stk. 1, begået med øvrige motordrevne køretøjer i relation til spørgsmålet om, hvorvidt forseelsen skal medføre en betinget eller ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Efter lovforslagets fremsættelse har Folketinget vedtaget lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. Loven, der træder i kraft 1. januar 2012, medfører, at overtrædelser af forbuddet mod at føre motordrevet køretøj med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet i færdselslovens § 54, stk. 1 (nulgrænsen), fremover sidestilles med spirituskørsel med en promille på over 1,20 og medfører en ubetinget frakendelse af førerretten til bil mv. og ikke kun en betinget frakendelse som hidtil. Er der tale om kørsel efter indtagelse af bevidsthedspåvirkende medicin i en større dosis end foreskrevet i en lovlig recept, vil dette dog fortsat kun medføre en betinget frakendelse.

Med de foreslåede ændringer i nr. 5 og 6 lægges der derfor op til, at der i stedet for en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert vil skulle ske en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert ved overtrædelse af nulgrænsen i færdselslovens § 54, stk. 1, 1. pkt. Er der derimod tale om kørsel efter indtagelse af bevidsthedspåvirkende medicin i henhold til, men ej i overensstemmelse med en lovlig recept, vil der skulle ske en betinget frakendelse.

De foreslåede ændringer har endvidere den konsekvens, at overtrædelse af nulgrænsen – bortset fra ”recept-tilfældene” – bliver omfattet af den foreslåede ordning om obligatorisk konfiskation af lille knallert, jf. nedenfor under bemærkningerne til nr. 8.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 7 (færdselslovens § 133 a, stk. 4)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er indsat et nyt stk. 4 i færdselslovens § 133 a, der henviser til færdselslovens § 63 a, idet § 63 a foreslås ændret i lovforslagets § 1, nr. 8. Med lovforslaget vil kørsel på stor knallert uden at have erhvervet kørekort til enten stor knallert, bil eller motorcykel fremover være en overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, 1. pkt.

Til nr. 8 (færdselslovens § 133 a, stk. 5-7)

Som konsekvens af, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er indsat et nyt stk. 4 i færdselslovens § 133 a, er nummereringen af de foreslåede nye stykker til § 133 a i lovforslagets § 1, nr. 45, ændret.

Den foreslåede nyaffattelse af § 133 a, stk. 6, nr. 1 (§ 133 a, stk. 5, nr. 1, i lovforslaget) indebærer, at reglerne om obligatorisk konfiskation af lille knallert kommer til at svare til reglerne om obligatorisk konfiskation af andre køretøjer, som ændres ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.

Lov nr. 184 af 8. marts 2011, der træder i kraft 1. januar 2012, medfører, at overtrædelse af forbuddet mod at føre motordrevet køretøj med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet i færdselslovens § 54, stk. 1 (nulgrænsen), omfattes af den obligatoriske konfiskationsordning i færdselslovens § 133 a, stk. 2. Det gælder dog ikke kørsel efter indtagelse af bevidsthedspåvirkende medicin i en større dosis end foreskrevet i en lovlig recept. Derudover medfører loven, at overtrædelser af nulgrænsen også bliver omfattet af den særligt skærpede ordning om obligatorisk konfiskation i færdselslovens § 133 a, stk. 3.

Den foreslåede ændring af formuleringen i forslaget til færdselslovens § 133 a, stk. 6, sammenholdt med de foreslåede ændringer til forslaget til færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, og stk. 3, nr. 2, jf. bemærkningerne til nr. 5 og 6 ovenfor, indebærer således, at overtrædelse af nulgrænsen – bortset fra ”recept-tilfældene” – begået på lille knallert omfattes både af

den almindelige ordning om obligatorisk konfiskation af lille knallert og den skærpede ordning om obligatorisk konfiskation.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.3.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 9 (færdselslovens § 133 a, stk. 8 og 9)

Den foreslåede nyaffattelse af lovforslagets § 1, nr. 46, er en konsekvens af, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er indsat et nyt stk. 4 i færdselslovens § 133 a.