

*Advokatrådet*

ADVOKAT   
SAMFUNDET

Søfartsstyrelsen  
Center for maritim regulering  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

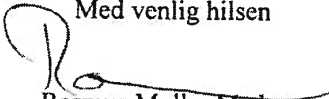
DATO: 14. september 2010  
J.NR.: 04-014102-10-1137  
REF.: rmm-csk

avl@dma.dk  
c.c.: sfs@dma.dk

**Høring vedrørende forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Forsikring for søretlige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskesektoren m.v.)**

Ved e-mail af 31. august 2010 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ingen bemærkninger dertil.

Med venlig hilsen  
  
Rasmus Møller Madsen

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Lonni Hall [ulh@at.dk] på vegne af Postkasse Arbejdsmiljøfagligt Centers Sekretariat [afcs@at.dk]  
**Sendt:** 27. september 2010 09:26  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); Cecilie Kisling  
**Cc:** Kristina Seehuusen; Gitte Ingemann Lessel; Marianne Balling; Pia Stenild Andersen  
**Emne:** VS: Til AT: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven - frist 27. september

Kære alle

Som I kan se af svaret fra vores kontor TMI, har AT ingen bemærkninger.

Hilsen Lonni

---

**Fra:** Kristina Seehuusen  
**Sendt:** 27. september 2010 09:11  
**Til:** Lonni Hall; Postkasse Arbejdsmiljøfagligt Centers Sekretariat  
**Cc:** Gitte Ingemann Lessel; Marianne Balling  
**Emne:** VS: Til AT: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven - frist 27. september

Hej,

AT har ikke bemærkninger til denne.

Med venlig hilsen

*Kristina Seehuusen*  
Chefkonsulent  
Tilsyn, metoder og internationalt  
Arbejdstilsynet,  
Landskronagade 33-35, 2100 Kbh. Ø,  
tlf. 72 20 85 41,  
e-mail: [kse@at.dk](mailto:kse@at.dk)

*Officielle e-mails bedes sendt til [at@at.dk](mailto:at@at.dk).*

**Fra:** Cecilie Kisling  
**Sendt:** 3. september 2010 12:34  
**Til:** Postkasse Arbejdsmiljøfagligt Centers Sekretariat  
**Cc:** Arbejdstilsynet  
**Emne:** Til AT: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven - frist 27. september

Kære AT

Vi har modtaget denne høring fra Søfartsstyrelsen.

Såfremt høringen giver anledning til bemærkninger bedes disse sendt **senest mandag den 27. september 2010 kl. 12.00** til [avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk) med kopi til [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk) og [cki@bm.dk](mailto:cki@bm.dk).

Mvh  
Cecilie

Med venlig hilsen

Cecilie Kisling  
Chefkonsulent

7220 5034

E-mail: [cki@bm.dk](mailto:cki@bm.dk)



Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8 - 1061 København K  
Tlf.: +45 7220 5000  
Fax: +45 3314 3108  
Sikker e-mail: [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)  
Hjemmeside: [www.bm.dk](http://www.bm.dk)

| The Ministry of Employment  
| Ved Stranden 8 - 1061 København K  
| Tlf.: +45 7220 5000  
| Fax: +45 3314 3108  
| Secure e-mail: [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)  
| Website: [www.bm.dk](http://www.bm.dk)



**DANMARKS FISKERIFORENING**

Nordensvej 3, Taulov  
7000 Fredericia  
Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

Søfartsstyrelsen  
Att.: Anita Vedsø Larsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

H. C. Andersens Boulevard 37  
1553 København V  
Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk  
www.dkfisk.dk

27. september 2010  
Deres ref.: Ole Lundberg Larsen

**Høring – forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed ti søs og sømandsloven  
(Forsikring for søretslige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskeri-  
sektoren mv. )**

Danmarks Fiskeriforening vil i det følgende alene kommentere de dele af lovforslaget der angår gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold li fiskerisektoren.

Indledningsvist skal understreges, af Danmarks Fiskeriforening generelt finder det positivt, at der er ensartede (høje) standarder for arbejdsforholdene i fiskerisektoren og i øvrigt også i akvakultursektoren, som i et vist omfang konkurrerer på det samme marked.

Danmarks Fiskeriforening har ingen bemærkninger til det konkrete lovforslag. Men Danmarks Fiskeriforening kan ikke uden videre acceptere, at certifikatudstedelse og ekstra kontrol ved indførelse af fiskerikontrollen forventes finansieret ved brugerbetaling, som det angives i bemærkningerne.

Danmarks Fiskeriforening finder ikke, at Søfartsstyrelsen bør have mulighed for at pålægge ekstra brugerbetaling før fiskerikonventionen endeligt er ratificeret og før Søfartsstyrelsen kan påvise, at kontrollen også finansieres ved gebyrbetaling i andre lande. Hvis ikke disse to forhold kan opfyldes, finder Danmarks Fiskeriforening at evt. ekstra kontrol bør ske ved offentlig (Søfartsstyrelsens) betaling. Dette af konkurrencemæssige hensyn. Det er en kendsgerning, at fiskerisektoren i Danmark er hårdt presset konkurrencemæssigt både af produkter, der er fanget af andre landes flåder og af produkter, der er produceret i akvakultursektoren.

Med venlig hilsen

Ole Lundberg Larsen  
Kontorchef

DANMARKS REDERIFORENING  
REDERIFORENINGEN AF 1895  
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE  
BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Søfartsstyrelsen  
Att.: Specialkonsulent Anita Vedsø Larsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

24. september 2010

ulr/bc

**Høring - Lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven**

Vi henviser til Søfartsstyrelsens brev af 31. august 2010, hvormed sendtes lovudkast til ændring af forskellige love, herunder søloven. Rederiforeningerne har alene bemærkninger til den del af lovudkastet, der vedrører søloven, som ændres med henblik på implementering af EU's forsikringsdirektiv.

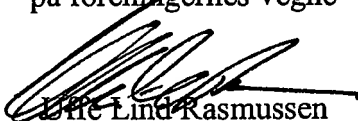
Vi kan tilslutte os den centrale bestemmelse i forslagets § 153, herunder stk. 3, hvorefter den tvungne forsikring skal give mulighed for at opnå en erstatning inden for den ansvarsgænse, der er anført i § 175. De sædvanlige P&I-forsikringer, der er tilstrækkelige under forsikringsdirektivet og under lovforslaget, giver mulighed for at opnå erstatninger svarende til, hvad de forskellige lande kræver, og således giver de traditionelle P&I-forsikringer mulighed for at opnå erstatning i henhold til globalbegrænsningsreglerne som gennemført ved sølovens § 175, hvor disse globalbegrænsningsregler måtte gælde.

Beklageligvis reflekterer lovmotiverne ikke fuldt ud indholdet af bestemmelsen i forslaget til § 153, stk. 3. Det drejer sig om lovmotiverne på side 13, tredje afsnit foroven, hvor det anføres: "Efter forslaget til *stk. 3* skal forsikringens dækningssum beregnes efter reglerne i kapitel 9 om ansvarsbegrænsning, jf. reglerne i Globalbegrænsningskonventionen, dvs. Londonkonventionen af 1976, som ændret ved 1996-protokollen til konventionen". Som ovenfor nævnt er forholdet det, at forsikringens dækningssum matcher, hvad der gælder i de forskellige lande. I Danmark det beløb, der kræves efter globalbegrænsningsreglerne, men ikke nødvendigvis den samme dækningssum i andre lande, som ikke måtte være med i Globalbegrænsningskonventionen. Det er muligt, at motivudtalelsen skal læses på denne måde, men det er ikke ganske klart, og vi finder, denne klargøring bør foretages for at undgå misforståelser.

Endvidere foreslår vi til motiverne på side 12 i afsnittet, der begynder: "Forsikringen skal ...", at eksemplet med kollisionsskader ikke medtages, idet kollisionsskader netop ikke

eller kun i begrænset omfang er dækket af P&I-forsikringen, men derimod ofte af kasko-forsikringen.

Med venlig hilsen  
på foreningernes vegne



Lise Lind Rasmussen

Søfartsstyrelsen  
Att. Anita Vedsø Larsen  
Vermundsgade 38C  
2100 København Ø

24. september 2010

## Høring – forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

Der er i det fremsendte forslag særlig to forhold af interesse for danske havne:

1. at havnen kan pålægges et samarbejde, hvilket er en uheldig og uhensigtsmæssig ramme for et samarbejde og
2. at havnene allerede udfører en række administrative opgaver i forhold til indberetninger til brug for havnestatskontrol. Når myndighederne sikrer sig kompensation for deres udgifter på dette felt, finder Danske Havne det naturligt, at havnene også kompenseres.

Af høringsbrevet fremgår, at der sker en lille justering i lov om sikkerhed til søs, sådan at havnene **kan** pålægges at samarbejde med Søfartsstyrelsen om at sikre en passende havneplads til skib, som tilbageholdes ved en havnestatskontrol. Danske Havne ser ikke noget behov for, at denne mulighed udnyttes i Danmark, da der er en tilfredsstillende ramme for samarbejdet.

Det er erfaringen, at samarbejdet med Søfartsstyrelsen i forbindelse med Port State Control normalt fungerer godt og med gensidig respekt for den anden parts arbejdsbetingelser. Det fremgår også af bemærkningerne til lovforslaget, at det ikke hidtil har voldt problemer. Hvorfor så farer frem med et krav til havnene om, at man skal samarbejde – det skaber allerede her en ubalance i samarbejdet.

Danske havne er selvstændige enheder, der jv. havneloven skal varetage driften af havnen på forretningsmæssige vilkår. Det vil sige, at der i forhold

til rederier/skibe er tale om et kundeforhold og ikke et myndighedsforhold. Samtidig har havnen en forpligtelse til at handle forretningsmæssigt. Forretningen skal optimeres. Det må derfor være en forudsætning, at der som ramme for samarbejdet mellem havnen og Søfartsstyrelsen lægges nogle rammer, hvor det respekteres. Det betyder, at der skal tages højde for de fysiske muligheder, havnene har i forhold til andre kunder, at der skal tages højde for de økonomiske konsekvenser for havnen, og at der skal være den fornødne sikkerhed for, at havnen ikke lider økonomiske tab.

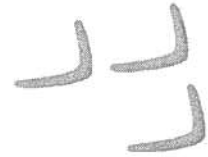
Havnen skal ikke tvinges ind i et samarbejde, der ikke står i forhold til den status, havnene har og ønsker at have i forhold til deres kunder. Det er Danske Havnes holdning, at der er en god balance i opgavefordelingen og ansvaret i dag, og sådan bør det fortsætte.

Danske Havne har noteret sig, at det foreslås, at der sker en ændring i lov om sikkerhed til søs, sådan at der kan sikres refusion af det offentlige udgifter ved indberetninger og afrapporteringer på søfartsområdet. Da Søfartsstyrelsen samtidig har pålagt havnene at varetage indberetninger fra skibene til SafeSeaNet frem for, at skibene selv foretager disse indberetninger, finder Danske Havne det helt naturligt, at havnene også kan opnå refusion for de udgifter, som havnene afholder i forbindelse med indberetninger og afrapporteringer på søfartsområdet. Adgangen til refusion bør derfor udvides til også at gælde havnenes udgifter.

Med venlig hilsen

Nete Herskind





Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Sendt til: [avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk)  
og [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

**14. september 2010**

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

E-post  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

J.nr. 2010-112-0319  
Sagsbehandler  
Mette Hansen  
Direkte 3319 3212

**Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Forsikring for søretlige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren m.v.)**

Ved e-post af 31. august 2010 har Søfartsstyrelsen anmodet om en udtalelse vedrørende forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Forsikring for søretlige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren m.v.)

Det fremsendte giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Kopi af Datatilsynets høringssvar er sendt til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Mette Hansen

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Pernille Lange (EBST) på vegne af EBST Ministerbetjen  
**Sendt:** 1. september 2010 13:15  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS); 'sfs@dma.dk.'  
**Cc:** EBST Ministerbetjening (EBST)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslaget om ændring af søloven, lov om sømandsloven  
**Vedhæftede filer:** 2010 08 31 høringsbrev.doc; 2010 08 31 høringsliste.doc; 2010 08 31 høringsliste.doc; 2010 08 31 lovforslag udsendt i høring.pdf

Kære alle

EBST har ingen bemærkninger til denne høring.

Bedste hilsner  
Pernille

---

**Fra:** 1 - Erhvervs- og Byggestyrelsens officielle postkasse (EBST)  
**Sendt:** 1. september 2010 12:09  
**Til:** EBST Ministerbetjening (EBST)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslaget om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Søren Østergaard [SGA@eogs.dk]  
**Sendt:** 22. september 2010 11:14  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Cc:** Lotte Dalgaard (EOGS); Søren Østergaard; Thue Lebech  
**Emne:** Høringssvar – Forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Forsikring for søretlige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren m.v.)

**Signeret af:** sga@eogs.dk



**Høringssvar – Forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Forsikring for søretlige krav, gennemførelse af konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren m.v.)**

DATO 22. september 2010  
Sag nr. 2010-0022735  
SGA/TLE

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har modtaget ovennævnte forslag i høring.  
CKR har i denne forbindelse følgende bemærkninger.

I 2009 vedtog EU en række retsakter på søfartsområdet, ”den 3. søsikkerhedspakke”. Pakken består af 6 direktiver og 2 forordninger, som tilsammen skal sikre en fortsat beskyttelse af miljøet og forbedre sikkerheden til søs. Med lovforslaget gennemføres en række mindre ændringer i lov om sikkerhed til søs og sømandsloven således, at der bl.a. bliver hjemmel til at stille krav om kontrol og certificering i overensstemmelse med den gældende konvention.

**ERHVERVS- OG  
SELSKABSSTYRELSEN**  
Kampmannsgade 1  
1780 København V

Tlf. 33 30 77 00  
Fax 33 30 77 99  
CVR-nr 10 15 08 17  
[eogs@eogs.dk](mailto:eogs@eogs.dk)  
[www.eogs.dk](http://www.eogs.dk)

### *Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

CKR vurderer, at forslaget ikke vil medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

### *Administrative konsekvenser*

CKR vurderer, at forslaget ikke vil medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget omfatter kun hændelser og ulykker til søs og dermed kun særlige situationer, der ikke indgår i driften af en normal effektiv virksomhed. Eventuelle administrative byrder der måtte være forbundet, med disse hændelser indgår ikke i AMVAB-målingen.

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVS-MINISTERIET**

CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagens økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

”Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.”

CKR har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Søren Østergaard**

Fuldmægtig

**ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN**

Center for Kvalitet i Erhvervsregulering

Kampmannsgade 1  
1780 København V  
Telefon: 3330 7700  
Direkte: 3330 7727  
E-mail: [SGA@eogs.dk](mailto:SGA@eogs.dk)  
[www.eogs.dk](http://www.eogs.dk)

ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET

*Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) vurderer de erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet som følge af nye love og bekendtgørelser. CKR kan teste forslag med væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet i Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.*

E&S benytter digital signatur på alle e-mails. Vil du vide mere om digital signatur - [læs her](#). Hvis du har problemer med en e-mail fra E&S - returnér venligst e-mail inkl. fejlbesked - [læs om de mest almindelige fejl](#). Undlad venligst at kryptere e-mails direkte til E&S medarbejdere, benyt i stedet [eogs@eogs.dk](mailto:eogs@eogs.dk) - [Læs mere](#).

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Henrik C. Sieling [hesi@FOA.DK]  
**Sendt:** 6. september 2010 15:32  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Emne:** Svar på høring om lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven  
**Vedhæftede filer:** 2010 08 31 høringsbrev.doc; 2010 08 31 høringsliste.doc; 2010 08 31 lovforslag udsendt i høring.pdf

### Til Søfartsstyrelsen

Tak for at FOA høres i denne sag. Vi kan oplyse, at vi ikke har nogen bemærkninger til ændringerne i søloven.

Med venlig hilsen  
Konsulent Henrik Sieling

FOA | Ledelse  
FOA – Fag og Arbejde | [www.foa.dk](http://www.foa.dk)  
Stauings Plads 1-3 | 1790 København V.  
Tlf.: 4697 2626 | Mail: [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)  
Direkte tlf.: 4697 2462 | Mail: [hesi@foa.dk](mailto:hesi@foa.dk)

♣ Tænk på miljøet - er det nødvendigt at printe denne e-mail?

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** flemming.smidt@3f.dk  
**Sendt:** 13. september 2010 10:58  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** berlau@3f.dk; nini.jepesen@3f.dk; jeo@lo.dk  
**Emne:** Ratifikation af ILO konvention 188 (høring om ændring af søloven)

Kære Anita Vedsø Larsen

I forbindelse med Søfartstyrelsens udsendte høring om ændring af søloven m.v. skal jeg på vegne af 3F komme med følgende bemærkninger, idet jeg dog skal gøre opmærksom på, at mine bemærkninger alene dækker den del af høringen der omfatter ratifikation af ILO konvention 188 og konsekvenserne heraf. Kommentarerne vedrørende ændringerne for handelsflåden og vedrørende ILO's Maritime Labour Convention (MLC) vil følge separat.

3F støtter varmt en endelig dansk ratifikation af konvention 188, og vil i den forbindelse opfordre Søfartstyrelsen til så hurtigt som muligt at få gennemført de (få) nødvendige ændringer for udstedelse af certifikater der er nødvendige for en dansk ratifikation af konvention 188. Vi skal i den forbindelse opfordre til, at udstedelsen af disse certifikater kommer til at ske på en sådan måde at erhvervet pålægges mindst mulige omkostninger. Vi skal også gennem styrelsen opfordre til, at den endelige ratifikation hurtigst muligt.

Vor støtte til ratifikationen skal bl.a. ses i lyset om at sikre dansk fiskeris konkurrenceevne, det er derfor at afgørende betydning, at Danmark vælger at bruge den mulighed der ligger for at gennemføre Port State Control (PSC) på grund af konventionsbestemmsen om "ikke gunstigere behandling". Vi vil derfor opfordre styrelsen til allerede nu at igangsætte arbejdet med at fastlægge de organisatoriske rammer for en sådan PSC. I bemærkningerne til lovforslaget anføres det, at der ikke findes internationale samarbejdsfora for PSC af fiskeskibe. Dette er selvfølgelig korrekt, men jeg vil alligevel henlede opmærksomheden på den rapport, og de anbefalinger, som ILO's ekspertkommitte vedrørende dette spørgsmål udarbejdede i februar 2010.

Med Venlig Hilsen

Flemming Smidt  
3F's Transportgruppe

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** nini.jepesen@3f.dk på vegne af hoering@3f.dk  
**Sendt:** 24. september 2010 09:55  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Emne:** Høringssvar - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven  
**Vedhæftede filer:** 2010 08 31 høringsbrev.doc; 2010 08 31 høringsliste.doc; 2010 08 31 lovforslag udsendt i høring.pdf

3F har ingen bemærkninger til nedennævnte høring.

Venlig hilsen

**Nini B. Jeppesen**  
sekretær - Arbejdsmarked, beskæftigelse, globalisering og erhvervspolitik  
Fagpolitisk Center for Arbejdsliv

---



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Kampmannsgade 4  
1790 København V

Tlf.: 8892 1088

 Tænk på miljøet før du printer



Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Att: Anita Vedsø Larsen  
Specialkonsulent

17. september 2010

**Høring – forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven**

Farmakonomforeningen har den 31. august 2010 modtaget ovennævnte forslag til høring.

Vi skal herved meddele, at Farmakonomforeningen ingen kommentarer har til forslaget.

Med venlig hilsen

Susanne Engstrøm  
formand



## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Flemming Nygaard Christensen [flemming@f-a.dk]  
**Sendt:** 23. september 2010 11:11  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

Kære Anita.

Efter gennemgang af fremsendte høringsforslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven, kan jeg oplyse at vi ikke har nogen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Direktør

**Flemming Nygaard Christensen**

**Fiskeriets Arbejds miljøråd**

**Auktionsgade 1b**

**6700 Esbjerg**

Direkte: +45 75 11 93 12

Mobil: +45 51 52 77 66

Mail: [flemming@f-a.dk](mailto:flemming@f-a.dk)

Web: [www.f-a.dk](http://www.f-a.dk)

**Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Susanne Gren Harstad [sgh@forsikringogpension.dk]  
**Sendt:** 29. september 2010 14:00  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

Kære Anita

Jeg bliver pludselig i tvivl om, hvorvidt vi har svaret på denne. Men vi havde i så fald ingen bemærkninger.

Mvh. Susanne

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** FMN-CBA Andersen, Christian Blegvad [cba@fmn.dk]  
**Sendt:** 12. oktober 2010 16:19  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** Høring om Lov om sikkerhed til søs og Sømandsloven

København den 6. oktober 2010

Søfartsstyrelsen har ved brev af 31. august 2010 anmodet om bemærkninger til forslag til ændring af Lov om sikkerhed til søs og Sømandsloven.

Forsvarsministeriet har ingen bemærkninger til selve lovteksten i lovforslaget.  
Forsvarsministeriet yderligere bemærkninger til "bemærkningerne til lovforslaget".

Med venlig hilsen

**Christian Blegvad Andersen**  
Orlogskaptajn

**Forsvarsministeriet**  
Kontoret for operationer  
Holmens Kanal 42,  
DK-1060 København K

Tlf.: +45 3392 2415  
Fax: +45 3332 0655  
[www.fmn.dk](http://www.fmn.dk)

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

21.09.2010

10-0916

ANTH

Sendt som e-mail til [avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk) og [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

**Udkast til forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven**

Ved brev af 31. august 2010 har Søfartsstyrelsen anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven.

Forslaget giver ikke FTF anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Anders Thøgersen

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Rigsombudet [riomfr@fo.stm.dk]  
**Sendt:** 27. september 2010 12:00  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og søn

Kære Anita

Vi har nu fået nedenstående svar fra Landstyret (landstyreområdet for erhvervsanliggender), i forbindelse med over forslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven. Landstyreområdet har **ingen bemærkninger** til forslaget.

Med venlig hilsen  
Kristina Samuelson  
Rigsombudsmanden på Færøerne  
Postboks 12  
FO- 110 Tórshavn  
Telefon: +298 35 12 00  
Telefax: +298 31 08 64  
E-mail (journal): [riomfr@fo.stm.dk](mailto:riomfr@fo.stm.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Anna Borg Dahl [mailto:[annabd@vmr.fo](mailto:annabd@vmr.fo)]  
**Sendt:** 24. september 2010 12:07  
**Til:** Rigsombudet  
**Cc:** Petur Elias Nielsen  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

Góðan dag

Vinumálaráðið skal við hesum boða frá, at ráðið ongar viðmerkingar hevur til uppskotið til "lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven".

Vinaliga / Kind Regards

Anna Borg Dahl  
Fulltrúi / Adviser



Vinumálaráðið / Ministry of Trade and Industry  
Tel +298 306683 • Fax +298 306665  
[annabd@vmr.fo](mailto:annabd@vmr.fo) • [www.vmr.fo](http://www.vmr.fo)



Til Søfartsstyrelsen  
Att.: Anita Vedsø Larsen

### Høringssvar til SFS - ændringer af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

22. oktober 2010  
Sagsnr. 2009-019482  
Dok. Nr. 487954

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik har modtaget høring over forslag til ændring af søloven, sikkerhed til søs og sømandsloven og skal svare på vegne af Grønlands Selvstyre.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: iaan@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Departementet har forsøgt at få skabt klarhed over, hvilke konsekvenser lovforslaget vil have for Grønland, hvis forslaget hhv. bliver gennemført eller ikke gennemført. I den forbindelse har det ikke været muligt at få skabt klarhed over, hvorvidt Søfartsstyrelsen påtænker at gennemføre forslaget i Grønland i umiddelbar forlængelse af den danske implementering.

Høringssvaret vil derfor afspejle det faktum, at Selvstyret har behov for yderligere oplysninger. Den primære mulige ændring af den nuværende retstilstand er ifølge oplysning fra Søfartsstyrelsen, at man med implementeringen af et EU direktiv vil kræve forsikring af grønlandske skibe med en bruttotonnage på 300 eller derover. Dette er Selvstyret som udgangspunkt positiv overfor – særligt hvis aktiviteten i de grønlandske farvande øges – da dette betyder, at man kan afvise udenlandske fartøjer uden fornødent certifikat for forsikringer. Det er også fornuftigt at indføre reglerne da man dermed ikke risikerer, at grønlandske skibe, der skal til Europa, typisk i forbindelse med værftsbesøg mv., bliver afvist.

Dog synes der at være en problemstilling, hvis certifikatet kun kan udstedes, hvis man overholder de regler ILO's Maritime Labour Convention har udstukket, hvilket ikke pt. er muligt for Grønland. Derudover er spørgsmålet hvorledes dette certifikat opnås. Er det alene på baggrund af en skriftlig procedure overfor forsikringselskabet eller vil forsikringselskabet skulle sende en surveyer el. lign. førend dette certifikat kan tilvejebringes. I så fald vil det have væsentlig økonomiske implikationer for det grønlandske erhvervsliv. Slutteligt bør man overveje, hvordan man vil føre kontrol med dette certifikat i Grønland. Der foretages kun i begrænset omfang havnestatskontrol i Grønland.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Line Mika Skov  
Toqq/direkte 345411

lmsk@nanoq.gl

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Snorre Welling (KS)  
**Sendt:** 6. september 2010 16:11  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslaget om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

**SJ:** -1  
**SJfile:** 4/0120-8901-1683  
**SJSendHandler:** sjLightOutlook

Kære Anita Vedsø Larsen

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ikke nogen bemærkninger til Søfartsstyrelsens høring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven.

Med venlig hilsen

---

**Snorre Welling**  
Specialkonsulent, cand.jur., LLM  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Nyropsgade 30  
1780 København V  
Tlf. +45 7226 8000  
Fax: +45 3332 6144  
Dir. Tlf. +45 7226 8185  
E-mail: [snw@ks.dk](mailto:snw@ks.dk)



## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Postkasse, 1AFD\_4KT (DEP) [1afd4kt@fvm.dk]  
**Sendt:** 27. september 2010 09:32  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Lene Broberg (DEP); Anders T. Christensen (DEP); Susan Bramsen (DEP); Postkasse, 2AFD\_2KT (DEP); Fiskeridirektoratet(FD); Lone Faliu (DEP); Birgitte Thiesen (DEP)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

Til Søfartsstyrelsen

Fødevarerministeriet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale vedr. ændringer i søloven m.fl.

Med venlig hilsen  
Charlotte Arp  
Souschef  
Juridisk kontor (1.4.)  
Direkte telf.: (33 9) 2 42 85

E-mail: [carp@fvm.dk](mailto:carp@fvm.dk)

**Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri**

Departementet  
Slotsholmsgade 12, 1216 København K  
Tlf. 33 92 33 01, Fax 33 14 50 42, e-mail: [fvm@fvm.dk](mailto:fvm@fvm.dk), [www.fvm.dk](http://www.fvm.dk)

---

**Fra:** fvm  
**Sendt:** 31. august 2010 15:05  
**Til:** Postkasse, 1AFD\_4KT (DEP)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven



Søfartsstyrelsen  
Anita Vedsø Larsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Landgreven 4  
Postboks 9009  
1022 København K

Tlf. 33 92 84 00  
Fax 33 11 04 15

rr@rigsrevisionen.dk  
www.rigsrevisionen.dk

---

**Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven**

13. september 2010

Rigsrevisionen har ingen egentlige bemærkninger til lovforslaget.

Kontor: C3

J.nr.: 2010-3900-10

Rigsrevisionen skal dog henlede opmærksomheden på, at hvis der fastsættes et gebyr for overrapportering fra skibe, så skal taksten for gebyret, medmindre andet er bestemt, fastsættes, så der opnås fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det, men så der tilstræbes en balance over en 4-årig periode, jf. Budgetvejledningen 2010 afsnit 2.3.1.2. vedrørende gebyrfastsættelse.

Til orientering for:  
Departementet

Med venlig hilsen

Louise Devantier  
Fuldmægtig

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Pernille Sædam Marstal [PSF@soefartens.org]  
**Sendt:** 14. september 2010 14:46  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Emne:** SFS - Høring - lovforslag om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven  
**Vedhæftede filer:** 2010 08 31 høringsbrev.doc; 2010 08 31 høringsliste.doc; 2010 08 31 lovforslag udsendt i høring.pdf

Til rette vedkommende

Søfartens Ledere anerkender hermed med tak modtagelsen af nedenstående høringsskrivelse.

Foreningen finder det fornuftigt og at udvide området for hvornår skibe(redere) skal tegne lovpligtig ansvarsforsikring.

Herudover har foreningen ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen

Søfartens Ledere

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** TRM Randi Lage Hansen [RAH@TRM.dk]  
**Sendt:** 24. september 2010 15:30  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); Hans Erik Cutoi-Toft (het); TRM Søren Clausen  
**Emne:** Svar på præhøring af forslag til ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven

Til Søfartsstyrelsen,

I forbindelse med ovennævnte præhøring skal Transportministeriet bemærke, at vi er enige i Kystdirektoratets høringssvar nedenfor om, at der i samarbejdet mellem Søfartsstyrelsen og havnene om at finde en passende havneplads til tilbageholdte skibe også skal tages hensyn til havnenes interesser samt plads- og sikringsmæssige hensyn, jf. endvidere direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol.

Venlig hilsen

**Randi Lage Hansen**  
Fuldmægtig  
**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Internationalt Kontor  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K  
Telefon +45 33 92 33 58  
[rah@trm.dk](mailto:rah@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Fra:** Hans Erik Cutoi-Toft (het) [mailto:HansErik.Cutoi-Toft@kyst.dk]  
**Sendt:** 22. september 2010 14:47  
**Til:** TRM Randi Lage Hansen; TRM Søren Clausen  
**Emne:** vedr. høring om forslag til ændring af lov om sikkerhed til søs (SFS)  
**Prioritet:** Høj

Af § 2, nr. 2 i ændringslovforslaget til lov om sikkerhed til søs følger, at erhvervs- og økonomiministeren kan fastsætte regler om, at havne kan pålægges at samarbejde med havnestatskontrolmyndigheden (Søfartsstyrelsen). Det følger endvidere af bemærkningerne, at denne hjemmel vil blive anvendt til at udstede en bekendtgørelse, hvori havnene pålægges at samarbejde med SFS om at finde en passende havneplads til tilbageholdte skibe. Kystdirektoratet finder, at der i dette samarbejde om tildeling af havneplads skal tages hensyn til havnens kommercielle interesser såvel som plads- og sikringsmæssige hensyn.

Såfremt Søfartsstyrelsen kan tilkendegive, at der er tale om et samarbejde, som også tager hensyn til havnenes interesser, har Kystdirektoratet ikke yderligere bemærkninger til materialet.

Bemærkningerne oversendes hermed til Transportministeriets departement, Internationalt Kontor med henblik på vurdering af, hvorvidt disse skal indgå i ministeriets samlede svar.

Med venlig hilsen

**Hans Erik Cutoi-Toft**  
AC-fuldmægtig, cand.merc.jur  
Direkte tlf. 99 63 63 20

[Het@kyst.dk](mailto:Het@kyst.dk)

---

Højbovej 1 • DK 7620 Lemvig  
(45) 9963 6363 • [www.kyst.dk](http://www.kyst.dk)



**Kystdirektoratet**  
Danish Coastal Authority