

Manglende proportion i lovforslag L 101 om bødetakster:

Cyklistforbundet vil gerne støtte en hårdere kurs mod de cyklister, der viser mangel på hensyn, herunder at bøden kan være på 1.000 kroner i grovere tilfælde, hvor politiet vurderer, at cyklisten ved sin kørsel har medført konkret fare for sig selv og andre.

Vi kan derimod ikke anbefale, at det standardmæssigt skal koste 1.000 kr.

Hvis det vedtages, vil det koste 1.000 kr. at køre til højre ved rødt lys – også selvom, det sker uden, at du er til konkret fare for dig selv eller andre.

Det er ude af proportion, at det skal koste det dobbelt af i dag.

Det vil gå ud over almindelige borgere, der ikke kunne drømme om at udsætte sig selv eller andre for fare.

Forhøjelsen med 100 pct. er på fire gange så stor som prisudviklingen.

Der bør være en rimelig proportion mellem sanktion og forseelse.

Vi har svært ved at forstå, at det ikke er nok at hæve bøden til minimumsniveauet på 700 kr. Hvorfor skal det koste 1.000 kr. uanset situationen?

Rigsadvokaten pointerer, at cyklister er bløde trafikanter, der på grund af deres lave trafikfarlighed (sammenlignet med bilister) IKKE skal takseres med høje bøder på 1.000 kr.

Rigsadvokaten siger samtidig – helt ulogisk – at der ved forseelser, der i nogle situationer kan være farlige hos cyklister, standardmæssigt skal straffes med en bøde på 1.000 kr. Det er selvmodsigende.

Er det særligt farligt, når min forsigtige underbo, en lovlydig dame på 50, orienterer sig grundigt og svinger til højre for rødt lys i et kryds, hvor der ikke er andre trafikanter i nærheden? Min underbo kan ikke se det rimelige i bøden. Det kan Cyklistforbundet heller ikke.

Der er intet i ulykkesstatistikken, der peger i retning af et øget trafikikkerhedsproblem med cyklister.

Antallet af trafikdræbte cyklister i 2010 er det lavest målte nogensinde, og cyklisterne er den indsatsgruppe, hvis ulykkesudvikling ligger bedst i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens måltal.

Der skal andre midler til, f.eks.: 1) Kampagner – evt. sammen med FDM, sådan som vi har foreslået Transportministeren. 2) Mere cyklende politi. 3) Oplysning og debat, som Cyklistforbundet gør sit for at stimulere. Vi vil gerne tage et medansvar for en bedre færdselskultur.

Danske cyklister skal straffes, når de overtræder loven. Og de skal straffes HÅRDT, hvis de hensynsløst bringer sig selv eller andre i fare.

MEN: Danske cyklister bør også være omfattet af princippet om proportionalitet mellem bødestørrelse og forseelsens farlighed, som må være det bærende i lovforslagets bødetakster.