

Betænkning afgivet af Retsudvalget den 0. februar 2011

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.)

[af justitsministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 5 ændringsforslag til lovforslaget. Enhedslistens medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 og 2. Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 3. Justitsministeren har stillet ændringsforslag nr. 4 og 5.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 15. december 2010 og var til 1. behandling den 13. januar 2011. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 12. november 2010 dette udkast til udvalget, jf. REU alm. del – bilag 78. Den 14. december 2010 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Dansk Cyklist Forbund.

Justitsministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Dansk Cyklist Forbund mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til titlen

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af <>:

1) Undertitlen affattes således:

»(Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret m.v.)«.

[Præcisering af lovforslagets undertitel, således at det fremgår, at de foreslåede skærper af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer udgår]

Til § 1

2) Nr. 1, 12, 13 og 14 udgår.

[De foreslåede skærper af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer udgår]

Af et *mindretal* (S, SF, RV og EL), tiltrådt af <>:

3) Nr. 2 udgår.

[De foreslåede konsekvensændringer som følge af nedsættelse af den kriminelle lavalder fra 15 år til 14 år udgår]

Af *justitsministeren*, tiltrådt af <>:

4) I nr. 15 ændres »eller stk. 4, nr. 1« til: », eller som nævnt i stk. 4, nr. 1«.

[Redaktionel ændring]

5) Efter nummer 19 indsættes som nyt nummer:

»20. I § 134, stk. 4, ændres »§ 118, stk. 7« til: »§ 118, stk. 6«.

[Redaktionel ændring]

Kim Andersen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) fmd. Marlene Harpsøe (DF) Pia Adelsteen (DF) Tom Behnke (KF) Vivi Kier (KF) Simon Emil Ammitzbøll (LA) Karen Hækkerup (S) Maja Panduro (S) Mogens Jensen (S) Julie Skovsby (S) Anne Baastrup (SF) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) nfmd. Manu Sareen (RV) Line Barfod (EL)

Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldi (T)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 2

De foreslåede ændringer indebærer, at de skærper af straf og øvrige sanktioner, som foreslås gennemført i relation til kørsel under påvirkning af euforiserende stoffer mv., udgår af lovforslaget

Til nr. 3

Det foreslås, at de foreslåede ændringer af færdselslovens § 80, stk. 4, 1. pkt., § 80 b, stk. 4, 2. pkt. og § 81, stk. 1 og 3, som er konsekvensændringer som følge af nedsættelse af den kriminelle lavalder i straffeloven, ikke gennemføres.

Til nr. 4

Der er tale om en sproglig præcisering, og der er ikke tilset nogen materiel ændring i forhold til det fremsatte lovforslag. Der henvises i den forbindelse til punkt 4.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 5

Der er tale om en konsekvensændring som følge af forslaget om at ophæve færdselslovens § 118, stk. 2 (lovforslagets § 1, nr. 4).

Oversigt over bilag vedrørende L 101

Bilagsnr.	Titel
1	Hørings svar og høringsnotat, fra justitsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Henvendelse af 21/1-11 fra Dansk Cyklist Forbund
5	Ændringsforslag, fra justitsministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 101

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om teknisk bistand til ændringsforslag til at fjerne de skærper af straf og sanktioner, som foreslås gennemført ved kørsel under påvirkning af euforiserende stoffer, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelse af 21/1-11 fra Dansk Cyklist Forbund, til justitsministeren, og ministerens svar herpå