



København, den 21. januar 2010

Retsudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

Att. Maiken Bork Clausen

L 101 - Dansk Cyklist Forbund anmoder om foretræde for Retsudvalget

Dansk Cyklist Forbund ønsker at påvirke cyklisters adfærd i en retning, der kan forbedre trafikikkerheden, men vi må tage afstand fra den foreslåede fordobling af bødestraffene ved en række cyklistforseelser.

En bødestørrelse på 1.000 kr. vil i langt de fleste tilfælde af borgerne blive oplevet som værende helt ude af proportion med forseelsen og vil næppe føre til en mere trafikikker adfærd.

Der er intet i ulykkestatistikken, der peger i retning af et øget trafikikkerhedsproblem med cyklister. Antallet af trafikdræbte cyklister i 2010 er det lavest målte nogensinde, og cyklisterne er den indsatsgruppe, hvis ulykkesudvikling ligger bedst i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens måltal. Vi skal i øvrigt henvise til Rigsadvokatens generelle opfattelse, hvorefter cyklister er bløde trafikanter, der henset til disse trafikanters lave trafikfarlighed i forhold til bilister, ikke kan begrunde en bøde, der overstiger den foreslåede minimumsbøde på 700 kr.

Bestræbelser på forbedring af færdselskulturen bør efter vor opfattelse prioriteres højt – ikke alene ud fra hensynet til trafikikkerhed. Mange trafikanter føler sig utrygge, og at der er brug for, at vi viser mere hensyntagen og agtpågivenhed, når vi færdes i trafikken. Risikoen for store bøder for mindre forseelser er imidlertid ikke det, der gør os til mere bevidste og opmærksomme trafikanter. Der skal andre midler til.

Dansk Cyklist Forbund anmoder om foretræde for retsudvalget for at give udtryk for vores holdninger til L 101.

Med venlig hilsen

Jens Loft Rasmussen, direktør