

## **Spørgsmål B**

Der anmodes om en redegørelse for aftalen om ”Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)”s overensstemmelse med EU-retten henholdsvis Schengen-reglerne.

### **Svar:**

1. Som jeg ved flere lejligheder både skriftligt og mundtligthar redegjort for – bl.a. over for Finansudvalget og Europaudvalget – er det regeringens opfattelse, at aftalen om permanent toldkontrol er i overensstemmelse med Danmarks forpligtelser i henhold til Schengen-samarbejdet og EU traktaten.

2. Det følger af artikel 77 i traktaten om den Europæiske Unions funktionsmåde og artikel 20 i Schengen-grænsekodeks, at EU's indre grænser skal kunne passeres overalt, uden at der foretages personkontrol.

Aftalen om toldkontrol lægger da heller ikke op til, at politiet skal foretage personkontrol ved de danske grænser, ligesom

der naturligvis heller ikke er tale om, at der indføres paskontrol i forhold til de lande, der er med i Schengen-samarbejdet.

De indre grænser mellem Danmark og andre Schengen-lande vil altså også fremover kunne passeres, uden at der foretages personkontrol.

Desuden vil aftalen blive gennemført på en måde, der sikrer en smidig afvikling af trafikken ved overgangsstederne ved de indre grænser. Hastigheden skal altså kun nedsættes i det omfang, det er nødvendigt for at sikre, at kontrollen kan ske på en måde, som er sikkerhedsmæssigt forsvarlig for både toldere og trafikanter.

Det skal i den forbindelse fremhæves, at der – netop af hensyn til at sikre en smidig trafikafvikling – er truffet beslutning om at opføre et vejanlæg, som fordeler trafikken over flere spor, og som dermed sikrer, at kontrollen kan finde sted uden køer og andre gener for trafikanterne.

**3.** Det følger endvidere af traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde, at medlemslandene kan indføre bestemmelser, der fraviger det overordnede princip om varernes fri bevægelighed, hvis det er begrundet i hensynet til den offentlige orden, sikkerhed og beskyttelse af menneskers og dyrs liv.

Danmark har – ligesom andre medlemslande – sådanne nationale bestemmelser, og for så vidt angår toldkontrol har bestemmelserne været en integreret del af den danske toldlov i mange år.

Aftalen om den styrkede toldkontrol holder sig inden for rammerne af de allerede gældende danske bestemmelser, og der har ikke tidligere været stillet spørgsmålstegn ved, om de danske bestemmelser i toldloven er i overensstemmelse med EU- retten.