

Spørgsmål C

Der anmodes om en redegørelse for forløbet omkring og indholdet i henvendelserne til og besvarelsene fra de andre lande i forbindelse med aftalen om ”Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)”.

Svar

Jeg er glad for dette spørgsmål, fordi det giver mig anledning til at korrigere visse misforståelser omkring forløbet.

Under behandlingen af aktstykke 128 i Finansudvalget blev jeg bedt om at oplyse, om der er andre lande inden for Schengen-samarbejdet, der har døgnbemandede grænseovergange og i givet fald hvilke. (Spørgsmål 44).

SKAT har over for mig oplyst, at de iværksatte en rundspørge af generel karakter indenfor SKATs kontaktnetværk i de europæiske toldadministrationer i de EU lan-

de, som deltager i Schengen -samarbejdet. Spørgsmålet havde følgende ordlyd:

”Eksisterer der i landet toldsteder placeret ved indre grænse, som har åbnet dagligt 24 timer.

Vi går ud fra at der findes sådanne toldsteder ved de ydre grænser f.eks. i havne eller lufthavne, men eksisterer der også sådanne toldsteder ved indre grænse. Det vil være ønskeligt om svaret kan modtages i løbet af mandag den 30. maj 2011. Det er ikke nødvendigt at anføre alle toldstederne, men alene om der er sådanne toldsteder.”

Alle lande, undtagen Italien og Grækenland, svarede.

Langt de fleste svarede, at de ikke har døgnbemandede grænseovergange.

SKAT oplyste, at 6 lande – Tyskland, Portugal, Finland, Sverige, Litauen og Polen – svarede, at de har nogle få døgnbemandede grænseovergange.

Jeg skal understrege, at der var tale om en meget hurtig og enkel forespørgsel til kontaktpersoner - og ikke officielle forespørgsler på ministerniveau.

I Finansudvalget blev jeg også spurgt om, jeg ville give en ny, korrekt og fyldestgørende redegørelse for, hvilke andre EU- lande der har permanent 24-timers grænsekontrol på de indre grænser. (Spørgsmål 78).

I mit svar nævnte jeg, at jeg gik ud fra at spørgsmålet tog afsæt i det svar jeg gav på det tidligere omtalte spørgsmål. (Spørgsmål 44).

Jeg understregede, at der var blevet svaret på det, der var blevet spurgt om, som var, hvorvidt man har døgnbemandede grænseovergange. Der blev ikke svaret på, hvad, man bruger denne døgnbemanding til.

Som jeg også har svaret Finansudvalget, har jeg nu bedt SKAT om at iværksætte en undersøgelse af toldkontrollen i de andre medlemslande.

