



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

25. maj 2011

Besvarelse af B 120 spørgsmål 4 stillet af udvalget den 25. maj 2011.

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 13. maj 2011 fra DI, jf. B 120 – bilag 3.

Svar:

Optaget på de maritime uddannelser er steget markant i de seneste år, ikke mindst på maskinmesteruddannelsen. En fortsat vækst i optaget ville medføre et finansieringsbehov på ca. 380 mio. kr. i perioden 2011-2014.

I den nuværende situation ønsker regeringen at føre en ansvarlig økonomisk politik med stram styring af de offentlige udgifter. Det var i forbindelse med vedtagelsen af finansloven for 2011 derfor ikke muligt at finansiere alle 380 mio. kr., men det lykkedes regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne at finde mere end 175 mio. kr., som tilføres det maritime uddannelsesområde i perioden 2011-14.

Herudover måtte der træffes nødvendige valg. Aftaleparterne bag finanslovsaftalen lagde vægt på at finde en fornuftig og balanceret løsning, som fremover sikrer et alsidigt maritimt uddannelsessystem med geografisk bredde. Det indgik endvidere som en forudsætning, at alle maritime uddannelsesinstitutioner fortsat skal være økonomisk bæredygtige. I det lys var den eneste reelle løsning at genindføre adgangsbegrænsning på skibs-officers- og maskinmesteruddannelserne fra 2011 samt at reducere taxametertilskuddene til de maritime uddannelser med 1,5 % i 2011.

Det initiativ, som B 120 lægger op til, vil give staten ekstraudgifter på cirka 80 mio. kr. Jeg har i den nuværende økonomiske situation vanskeligt ved at se, hvor vi skal finde yderligere 80 mio. kr. til maskinmesteruddannelsen.

De fortsat høje optag på de maritime uddannelser betyder sammenholdt med de ekstra 175 mio. kr. i perioden 2011-14, at der aldrig har været anvendt flere midler på maritim uddannelse end nu og i årene fremover.

Selvom adgangsbegrænsningen skærer toppen af væksten på blandt andet maskinmesteruddannelsen, vil der i mine øjne fortsat være gode muligheder for at uddanne sig til maskinmester. De seneste års høje optag på maskinmesteruddannelsen indebærer i sig selv, at der i disse år vil blive færdiggjort det højeste antal maskinmestere i årtier. Det er med til at sikre kvalificerede medarbejdere til både Det Blå Danmark og de øvrige dan-

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

ske industrivirksomheder.

Hvad angår landindustrien, er det vanskeligt at afgøre konkret, hvor mange maskinmestre der er brug for. Heller ikke forslagsstillerne eller de erhvervssektorer, som udover rederierne primært aftager maskinmestre, har konkret kunne angive, hvor mange maskinmestre, de har behov for.

Der er naturligvis behov for løbende at monitorere udviklingen i optaget, antal dimittender og ledigheden for maskinmestre, hvilket vi allerede gør, og hvilket vi vil fortsætte med.