

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Departementschefens  
sekretariat

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5547  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 51 Alm. del:

I brev af 29. oktober 2010 har uddannelsesudvalget efter ønske fra Per Husted (S) stillet mig følgende spørgsmål:

10-11-29

Spørgsmål 51:

"Det fremgår af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi, at der skal gennemføres en harmonisering af befodringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser med henblik på at tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.

- a) Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Arden, Øster Hurup, Als, Mariager eller Hadsund, der tager en handelsuddannelse på Handelsskolen Tradium i Hobro eller Mariagerfjord Gymnasium i Hobro?
- b) Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Arden, Øster Hurup, Als, Mariager, Terndrup eller Hobro, der tager grundforløbet på Tech College i Hadsund?
- c) Hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?
- d) Hvilke konsekvenser mener ministeren transportstigningen får for målsætningen om, at 95 % af de unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse, når den kollektive transport fordyres for især de unge, der ikke bor i centerbyerne med ungdomsuddannelser?
- e) Hvorledes harmonerer lovforslaget med de politiske ønsker om at understøtte udviklingen i områder udenfor de store centerbyer og i de områder, som i debatten ofte benævnes "udkantsdanmark"?"

Svar:

Besvarelsen af delspørgsmål a)-c) tager udgangspunkt i, at egenbetalingen i det fremsatte lovforslag, L 56, foreslås forhøjet til 551 kr. pr. 30 dages periodekort. Beregningerne er foretaget ved en simulering af solgte kort i 2009 for elever, der bor i de pågældende bysamfund, hvilket også omfatter elever på de i spørgsmål a) og b) nævnte uddannelsesinstitutioner.

De i delspørgsmål a) og b) nævnte bysamfund ligger i de tre kommuner, som fremgår af tabellen.

Tabel: Forøgelse af egenbetaling for befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 i Mariagerfjord, Randers og Rebild kommuner (2010-prisniveau).

Kommune	Rabatmodtagere antal	Skøn for forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. år ----- kr. -----	Skøn for gennemsnitlig forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. 30 dage -----	Forøget egenbetaling pr. modtager pr. 30 dage		
				1 – 99 kr.	100 – 226 kr.	227 kr. (maks.) ----- % -----
Mariagerfjord	1.041	1.322	194	9	22	69
Randers	1.145	950	157	14	38	48
Rebild	748	1.270	185	14	20	66

Af tabellen fremgår blandt andet, at gennemsnittet af forøgelsen af egenbetalingen varierer mellem 157 kr. og 194 kr. pr. 30 dages kort, og at mellem 48 % og 69 % af eleverne skønnes at få en forøgelse af egenbetalingen på det maksimale beløb på 227 kr. afhængigt af bopælskommune.

Af tabellen fremgår ligeledes, at den samlede gennemsnitlige merudgift pr. år pr. elev skønnes at udgøre mellem 950 kr. og 1.322 kr. afhængigt af bopælskommune.

d) Med harmoniseringen af befordringsordningerne tilgodeses studerende, der har de højeste udgifter til befordring. De studerende ved videregående uddannelser, der i dag har de højeste befordringsudgifter, betaler over 1.500 kr. om måneden til transport. Fremover vil alle elever ved ungdomsuddannelser og studerende ved videregående uddannelser maksimalt have udgifter til transport på 551 kr. om måneden. Som nævnt ovenfor svarer det for elever i ungdomsuddannelser maksimalt til en forøgelse på 227 kr. om måneden. Regeringen peger desuden som element i sit udspil til SU-reform på at afsætte 25 mio. kr. til supplerende støtte målrettet de unge, der har lang transport til nærmeste ungdomsuddannelse. Støtten må forventes særligt at komme de unge, der ikke bor i centerbyerne med ungdomsuddannelser, til gode.

På den baggrund er det regeringens vurdering, at ændringerne af befordringsordningerne ikke vil påvirke de unges uddannelsesadfærd.

e) Det er regeringens mål, at det skal være muligt for studerende i alle dele af landet at tage en ungdomsuddannelse eller videregående uddannelse, uanset hvor langt der er til den ønskede uddannelsesinstitution. For de studerende i videregående uddannelser, der har de højeste befordringsudgifter, betyder harmoniseringen af befordringsordningerne, at de vil få en større del af deres transportudgifter dækket end med den nuværende ordning. De vil på den måde kunne blive boende i byer udenfor de

store uddannelsesbyer uden at skulle have større udgifter end den maksimale grænse for egenbetaling på 551 kr. om måneden. Endelig foreslår regeringen nu, at der også bliver indført en mulighed for, at studerende kan få tilskud til befordring i egen bil i de tilfælde, hvis den studerende er bosat et sted i landet, hvor der ikke er adgang til offentlig befordring.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard