



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

24. marts 2011

Besvarelse af spørgsmål 290 alm. del stillet af udvalget den 4. marts 2011 efter ønske fra Kim Mortensen (S).

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes fremsende de analyser og beregninger på behovet for maskinmestre, der dannede baggrund for at regeringen i 2004 besluttede at lukke en del af søfartsuddannelserne, herunder MUV i Esbjerg, og dermed nedbragte antallet af studiepladser for maskinmesterstuderende.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

Svar:

Jeg finder indledningsvis anledning til at præcisere, at reformen af det maritime uddannelsessystem, herunder nedlæggelsen af MUV samt maskinmesterskolerne i Odense og Aalborg, blev etableret gennem den politiske aftale om en ny maritim uddannelses- og skolestruktur af 4. juni 2004, som blev indgået mellem samtlige Folketingets partier, bortset fra Enhedslisten.

Grundlaget for den politiske aftale, var ”Søfartspolitisk Vækststrategi – kompetencer og vækst” fra 2003, hvortil jeg henviser. Vækststrategiens vurderinger af fremtidens behov for maritime kompetencer og uddannelse var baseret på en omfattende forløbsanalyse af de søfarendes uddannelsesforløb og erhvervsmæssige adfærd over en periode på 20-30 år og behovstilkendegivelser fra erhvervet.

Vækststrategien og en omfattende høring dannede grundlag for de politiske forhandlinger, som førte til den brede politiske aftale af 4. juni 2004. Aftalen blev udmøntet i finansloven for 2005.

Jeg kan supplerende oplyse, at optaget på maskinmesteruddannelsen i øvrigt steg fra 319 henholdsvis 321 årselever i 2003 og 2004 til 345 årselever i 2005, hvor uddannelsesreformen som nævnt var fuldt gennemført. Endelig skal det nævnes, at uddannelsen til teknisk manager offshore blev oprettet i Esbjerg, efter reformen var besluttet.