



DANMARKS REDERIFORENING
(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Modtaget LJO

4/2-2011

Vicedirektør Lisbet Dyerberg
Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

3. februar 2011

pb/bg

Maritime uddannelser – Finanslov 2011

Som led i Finanslovsvedtagelsen for 2011 er det besluttet at indføre en reduktion i taxameterne i 2011 og genindføre adgangsbegrænsning på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne. Danmarks Rederiforening har haft lejlighed til blandt andet at drøfte dette i regi Kontaktudvalget, hvor Maskinmestrenes Forenings repræsentant bragte dette op på møde i efteråret 2010.

For rederierhvervet har der i en årrække været fokus på at afdække behov for optag af studerende til officersuddannelserne (skibsofficer, navigatør og maskinmestre), idet der i forhold til uddannelse skal anlægges langsigtede betragtninger og fordi vi gennem en årrække måtte konstatere, at det for erhvervet var vanskeligt at tiltrække det nødvendige antal kvalificerede ansøgere til uddannelsesstillingerne. Også af denne grund besluttede vi i efteråret 2006 at tage initiativ til at samle Det Blå Danmark i en fælles rekrutteringskampagne (Worldcareers) med det sigte at synliggøre de gode uddannelses- og karrieremuligheder det samlede erhverv kan tilbyde unge mennesker. Overordnet var formålet at sikre, at der var nok kvalificerede ansøgere til de uddannelsesstillinger rederierne ønskede besat, og som man politisk, for så vidt angår officerer til skibene, havde bekræftet i forbindelse med indførelse af tonnageskatten.

For at kunne opstille relevante og troværdige tiltag var det nødvendigt at kende behovet hos Det Blå Danmark. I den forbindelse gennemførtes blandt rederierne afdækning heraf og konklusionen blev, at man fastsatte et behov på 200 elever pr. år. Dette mål er efterfølgende fastholdt, også under og efter den krise der er betegnet ”finans-krisen”, og som mærkbart har ført til besparelser og opsigelser blandt navnlig ansatte i rederiernes landorganisationer.

Vi har ved flere lejligheder, herunder også i Uddannelsesrådet for de Maritime Uddannelser, bekræftet vor behovsanalyse, og dermed tallet 200. I forbindelse med debat om den indførte adgangsbegrænsning på maskinmesteruddannelsen har vi, både i Kontaktudvalget og i pressen, tilkendegivet, at vi vurderer, at det behov der er estimeret for rederierne vil kunne rummes, også efter indførelse af adgangsbegrænsning på skibs-officers- og maskinmesteruddannelserne. Vore medlemmer oplever da også en god interesse hos unge for at søge uddannelse til søs og vi vurderer derfor ikke, at de indførte adgangsbegrænsninger vil få indflydelse på vore muligheder for at rekruttere til disse uddannelsesstillinger i rederierne.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING



Peter Bjerregaard