

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Departementschefens  
sekretariat

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5547  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 58 (Alm. del):

30-11-2010

I brev af 1. november 2010 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 58:

"Ungdomsinitiativet "Unge Ta'r ansvar" har fremlagt en ungdomspakke, som blandt andet indeholder et forslag om at sikre elever umiddelbar adgang til uddannelsesinstitutionerne. Konkret forslår initiativet, at man indfører en garanti for, at alle unge kan komme til det nærmeste uddannelsessted på maksimalt 40 minutter.

1. Hvad mener ministeren om at etablere en minimumsgrænse for, hvor lang tid det må tage at komme til og fra nærmeste uddannelsesinstitution på 40 minutter?
2. Hvor lang tid mener ministeren, det maksimalt bør tage at komme til nærmeste ungdomsuddannelse?
3. Hvilke konsekvenser mener ministeren, at en transporttid over 40 minutter har for gennemførselsprocenten på landets ungdomsuddannelser?
4. Finder ministeren det rimeligt, at unge, der bor i Varbjerg på Nordfyn skal rejse i cirka en time og tyve minutter for at komme til nærmeste ungdomsuddannelse?
5. Hvad vil ministeren gøre for at forhindre, at den lange transporttid for nogle unge ikke forringer muligheden for at gennemføre en ungdomsuddannelse?"

Svar:

Det er regeringens mål, at det skal være muligt for elever og studerende i alle dele af landet at tage en ungdomsuddannelse eller videregående uddannelse, uanset hvor langt der er til den ønskede uddannelsesinstitution.

Derfor har vi ordninger for befordringsgodtgørelse for både elever i ungdomsuddannelserne og studerende på de videregående uddannelser. Ordninger, som vi med Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om be-

fordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat til uddannelsessøgende m.v., indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser m.v.), (L 56), foreslår harmoniseret, så alle elever og studerende maksimalt kommer til at betale 551 kr. om måneden i egenbetaling for befordring til og fra uddannelsesstedet og får adgang til befordringsgodtgørelse for befordring i egen bil i de tilfælde, hvor eleven eller den studerende er bosat et sted i landet, hvor der ikke er adgang til offentlig befordring. Regeringen peger desuden som et element i sit udspil til SU-reform på at afsætte 25 mio. kr. til supplerende støtte målrettet de unge, der har lang transport til nærmeste ungdomsuddannelse.

På den baggrund mener jeg, at langt hovedparten af elever og studerende i ungdomsuddannelser og videregående uddannelser har gode muligheder for at komme frem til nærmeste uddannelsessted inden for rimelige rammer, både hvad angår tidsforbrug og egenbetaling. Det vil dog næppe nogensinde være muligt inden for realistiske økonomiske rammer at garantere alle, at de kan nøjes med 40 minutters transporttid.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard