



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2010  
J. nr. 2010-4134

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 99 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 99:

"Ministeren bedes redegøre for de nye oplysninger/den nye viden om bundforholdene i Femern Bælt, som har ført til krav om ekstra fundering af Femernbroen."

Svar:

Femern A/S oplyser, at feasibilitystudiet fra 1999 var baseret på geologiske og geotekniske forundersøgelser, der blev afrapporteret i 1996.

Femern A/S oplyser videre, at selskabet som en del af projekteringsarbejderne har gennemført en række supplerende geotekniske undersøgelser. Det omfatter blandt andet borer til 50-100 meters dybde i en bred korridor fra Rødbyhavn til Puttgarden.

Selskabets geotekniske undersøgelser har eftervist, at undergrunden i den sydlige del af strækningen mellem Rødbyhavn og Puttgarden består af en fed ler, svarende til "Lillebæltsler". Undersøgelserne har desuden vist, at dette ler er særlig skrøbeligt. Det indebærer, at der ved etablering af en bro vil være behov for yderligere forstærkninger i forhold til det, der lå til grund for feasibilitystudiet fra 1999.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt