



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. maj 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-151-0505
Dok.: CPH40112

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 984 (Alm. del), Folketingets
Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 6. april 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 984 (Alm. del) fra Folketingets Trafikudvalg:

”Har ministeren efter samrådet gjort sig overvejelser om problematikken m.h.t. speditørernes ansvar i sager om brud på køre- og hviletidsreglerne, og hvad går disse overvejelser i givet fald ud på?”

Svar:

Under samrådet den 1. april 2011 (spørgsmål S og T) var der flere af Trafikudvalgets medlemmer, der stillede spørgsmål om, hvorvidt jeg ville tage initiativ til at indføre et skærpet medvirkensansvar for speditører på køre- og hviletidsområdet, herunder eventuelt udvide det objektive ansvar, som gælder for transportvirksomheder, til også at omfatte speditørerne.

Som jeg redegjorde for under samrådet, finder jeg, at det vil være betænkeligt at indføre objektivet strafansvar for speditørerne. Det skyldes, at en speditør ikke er arbejdsgiver for den enkelte chauffør og derfor ikke på samme måde som vognmanden har ansvar for at planlægge chaufførens transportaktiviteter.

I den forbindelse redegjorde jeg også for, at speditørerne i dag kan straffes for medvirken til overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne efter straffelovens almindelige regler om medvirkensansvar. Herudover er der i § 11, nr. 6, i køre- og hviletidsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007) hjemmel til at straffe speditører med bøde eller fængsel indtil 4 måneder, hvis speditøren ikke sikrer, at kontraktmæssige transporttidsplaner er i overensstemmelse med reglerne om køretid og hviletid.

I forlængelse heraf tilkendegav jeg over for udvalget, at jeg ville tage kontakt til politiet og anklagemyndigheden med henblik på at sikre, at der er tilstrækkelig opmærksomhed omkring de eksisterende muligheder for at strafforfølge speditører for medvirken til overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Jeg tilkendegav i samme forbindelse, at jeg ville forhøre mig om, i hvilket omfang der hidtil i praksis er blevet ført sager mod speditører for medvirken til overtrædelse af reglerne.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg i overensstemmelse hermed netop har anmodet Rigsadvokaten om at oplyse, i hvilket omfang der hidtil er sket strafforfølgning mod speditører for medvirken til overtrædelse af

køre- og hviletidsreglerne. Samtidig har jeg anmodet Rigsadvokaten om i samarbejde med Rigspolitiet at henlede politiets og anklagemyndighedens opmærksomhed på de eksisterende muligheder for at strafforfølge speditører for medvirken til overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne.