



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 12. april 2011
J. nr. 2011-1325

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 983 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 983:

”Ministeren nævner i svar på TRU alm. del – spm. 861, at mobiliteten i de dele af landet, hvor der kan være langt til de overordnede vej- og baneforbindelser, kan være en bevæggrund for at udbygge infrastrukturen i disse områder. Gælder dette da også en evt. udbygning af Rute 11 til motor(trafik)vej fra grænsen til Ribe, set i relation til det afvisende svar på TRU alm. del – spm. 800, der vedrører en opgradering af banen Tønder-Bramming fra de nuværende 75-100 km/t til henholdsvis 120 km/t og 140 km/t samt anlæg af det nødvendige antal krydspor med henblik på at kunne indføre halvtimesdrift mellem Tønder og Esbjerg?”

Svar:

Udbygning af rute 11 og en hastighedsopgradering af banen Tønder – Bramming, som der henvises til, lader sig ikke sammenligne.

Førstnævnte omfatter en netop besluttet forundersøgelse, hvor spørgsmål om f.eks. trafik, anlægsøkonomi, miljøaspekter og linjeføring først skal undersøges, mens det andet vedrører konkrete ændringer i et færdigafhandlet fornyelsesprojekt, som skal bringes til udførelse om 2 måneder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt