



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 12. april 2011  
J. nr. 2011-1325

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 981 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 981:

"I TRU alm. del – spm., 812 blev der spurgt om, hvorvidt det er muligt og meningsfuldt, at sammenligne de vidt forskellige fysiske betingelser som tog- og flytrafikken fungerer under, hvilket blev besvaret "med den eksisterende tog- og flyinfrastruktur m.v.", men da det ikke var det, der blev spurgt om, bedes ministeren genbesvare spørgsmålet om, hvorvidt det er muligt og meningsfuldt at sammenligne tog- og flytrafik, således som det sker i svaret på TRU alm. del – spm. 433, alene af den grund, at de opererer under vidt forskellige fysiske betingelser. "

Svar:

Efter spørgsmålets ordlyd må jeg give spørgeren ret. Det er vanskeligt at sammenligne de fysiske betingelser, som togtrafik og flytrafik fungerer under. Kørsel på en skinnevej er en anden teknik end bevægelse gennem luften.

Men jeg har antaget, at spørgeren sigter til, om det er muligt og meningsfuldt at sammenligne indførelse af konkurrence i henholdsvis flytrafikken og togtrafikken. Det centrale budskab er, at konkurrencens virkning grundlæggende vil være den samme: Kampen om kunderne på pris og kvalitet.

Hvad fysikken angår, så er det muligt at opdele togtrafikken på en given banestrækning på flere konkurrerende operatører, idet man naturligvis må respektere de begrænsninger, som banekapaciteten sætter for det samlede antal tog.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt