



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2010
J. nr. 2010-4134

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 98 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 98:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke nye informationer/hvilken viden som har ført til konklusionen om, at de to sæt pyloner ved Femernbroen skal beskyttes ekstra mod påsejling."

Svar:

Femern A/S oplyser, at der i feasibilitystudiet af den faste forbindelse over Femern Bælt fra 1999 alene blev anvendt eksisterende data for skibstrafikken i Femern Bælt til at afdække risici relateret til skibskollisioner mod en bro og heraf følgende afbrydelser af trafikken på broen.

Femern A/S oplyser videre, at der i 2006/2007 blev foretaget en ny undersøgelse af skibstrafikken i Femern Bælt. Denne undersøgelse lå til grund for udarbejdelse af en prognose for skibstrafikken for 2030. På baggrund af denne prognose er det forventede antal øst-vest gående skibspassager i Femern Bælt opjusteret fra de i feasibilitystudiet angivne knap 50.000 passager pr. år (beregnet for 2010) til nu ca. 90.000 passager pr. år (beregnet for 2030).

Femern A/S oplyser, at det seneste skitseprojekt for en broløsning er baseret på risikoanalyser udført på grundlag af prognosen for skibstrafikken for 2030, herunder dimensioneringen af sidefagspiller og behovet for særlig beskyttelse mod påsejling af de bropiller, der står nærmest sejlrueten.

De tre pyloner, som har den største risiko for at blive påsejlet, kræver ingen særlig skibsstødsbeskyttelse. På grund af deres store vægt vil de ikke lide væsentlig skade selv ved en direkte påsejling af meget store skibe. Da skibe derimod kan blive beskadiget ved en kollision med en pylon, er pylonernes fundament designet med henblik på at reducere skaderne på skibe ved en eventuel påsejling.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt