

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2010
J. nr. 2010-4134

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 97 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 97:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke nye informationer/hvilken viden om vinden i Femern Bælt, der har medvirket til at bygningen af broen over Femern Bælt bliver 7,5 milliarder kroner dyrere at bygge end forventet."

Svar:

Den 2. november 2010 blev Femern A/S' konsoliderede anlægsoverslag for Femern Bælt-forbindelsen udformet som en skræstagsbro offentliggjort. Det konsoliderede anlægsoverslag er 5,7 mia. kr. højere end det i lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark anførte. Jeg henviser til notatet 'Anlægsoverslag for en skræstagsbro – sammenligning med projekteringsloven' af 1. november 2010 udarbejdet af Femern A/S.

Femern A/S oplyser, at selskabet har indarbejdet vindskærme i det skitseprojekt, der ligger til grund for det konsoliderede anlægsoverslag. Det indebærer en meromkostning på i størrelsesordenen 0,2 mia. kr.

Selskabet har valgt at indarbejde vindskærme af hensyn til bilisternes komfort, idet forbindelsen i modsætning til Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen ligger nord-syd.

Det fremgår af rapporten 'Traffic restrictions due to wind on the Fehmarn Belt bridge' fra 2005 udarbejdet af Risø og Deutscher Wetterdienst, at det som følge af retningen af Femern Bælt-forbindelsen og et stort åbent havområde vest for forbindelsen forventes, at en broforbindelse over Femern Bælt forventes at være lukket oftere end de faste forbindelser over Femern Bælt.

Det fremgår endvidere af rapporten, at vejforbindelsen på en bro over Femern Bælt forventes at være lukket gennemsnitligt 170 timer om året for lette køretøjer og 12 timer om året for alle køretøjer. Til sammenligning er Storebæltsforbindelsen i gennemsnit lukket 130 timer om året henholdsvis 9 timer om året for lette køretøjer henholdsvis alle køretøjer, og Øresundsforbindelsen er i gen-



nemsnit lukket 98 timer om året henholdsvis 7 timer om året for lette køretøjer henholdsvis alle køretøjer.

Side 2/2

Der indgik ikke vindskærme i det skitseprojekt, der lå til grund for projekteringslovens anlægsskøn. Vindskærme kan dermed isoleret set forklare 0,2 mia. kr. af forskellen mellem det konsoliderede anlægsskøn og det i projekteringsloven anførte anlægsskøn.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 1. juli 2010 af spørgsmål nr. 1325 fra Folketingets Trafikudvalg og mine besvarelser af 19. august 2010 af spørgsmål nr. 1496 og 1497 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt