



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 9. juni 2011
J. nr. 2011-1303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april stillet mig følgende spørgsmål 959 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 959:

"Ministeren bedes oplyse, hvor stor en besparelse staten samlet set (inklusive krydssubsidieringerne mellem DSB og DSB-First) har opnået, siden Øresunds-trafikken blev sendt i udbud."

Svar:

Jeg skal gøre spørgeren opmærksom på, at jeg tidligere har oplyst Folketinget om ovenstående i diverse aktstykker og senest i samrådet den 28. april 2011.

Ved kontraktindgåelse vedrørende jernbanetrafikken på strækningen Helsingør-Peberholm (Kystbanen) blev der opgjort en mindreudgift for staten på 988,6 mio. kr. (2008-priser) for perioden 2008-2017 ved udbuddet af trafikken, jf. Akt 132 af 28. april 2008.

Efterfølgende blev vurdering af mindreudgiften øget med ca. 40 mio. kr. (2008-priser) i forbindelse med beslutningen om indkøb af 10 nye øresundstog, jf. Akt 204 af 21. august 2008.

Der er således samlet forventet en mindreudgift for staten på ca. 1.029 mio. kr. (2008-priser) for kontraktperioden frem til 2017.

Eftersom DSBFirsts underskud – som jeg anførte på samrådet den 28. april 2011 – er ti gange så stort i Sverige som i Danmark, er en foreløbig vurdering at en indregning af den del af mellemværendet mellem DSB og DSBFirst, der hidrører fra aktiviteterne på dansk side, ikke vil ændre væsentligt på størrelsen af besparelserne, men den endelige konklusion må afvente de igangværende undersøgelser af økonomien i DSBFirst. Hvis DSBFirst må indstille driften er der i sagens natur en ny situation.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt