



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 6. juni 2011
J. nr. 2011-1303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 956 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 956:

"Når ministeren i sin besvarelse af TRU alm. del - spm. 235 skriver, at det "... endvidere også altid er en mulighed, at lade flere operatører deles om den givne banekapacitet", bedes ministeren præcisere, om dette betyder, at DSB skal afgive plads for at lade en konkurrent komme til. Hvis ministeren kan bekræfte dette, bedes ministeren redegøre for, hvorvidt det er muligt og juridisk holdbart at foretage et sådant indgreb i DSB's dispositioner midt i kontraktperioden."

Svar:

Hvis man vil benytte muligheden for at lade flere operatører deles om den givne banekapacitet for at få plads til konkurrence i fjerntrafikken mellem København og Jylland, kan en mulighed være at lade DSB afgive banekapacitet.

Skulle situationen blive aktuel, vil alle relevante juridiske og kontraktmæssige forhold naturligvis blive sikret gennem indgåelse af en tillægskontrakt med DSB.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt