



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2011
J. nr. 2010-1280

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 952 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 952:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Invigning tvingades fram i förtid" i den svenske avis Dagens Nyheter den 21. oktober 2010, hvori der omtales store problemer med implementering af ERTMS."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

"Det fremgår af artiklen i Dagens Nyheter, at problemerne med stabil drift på Botniabanen vedrører en række forskellige forhold, herunder at en række af de involverede parter fandt, at signalsystemet ikke var færdigtestet. Det fremgår endvidere, at de forskellige problemer efterfølgende har medført ganske mange aflysninger og forsinkelser. Herudover fremsættes påstand om, at Botniabanen er den første, hvor ERTMS ibrugtages i almindelig drift.

Indledningsvis skal der gøres opmærksomt på, at andre ERTMS-strækninger er i almindelig drift en række andre steder end Botniabanen bl.a. i Holland og Schweiz.

Banedanmark har kontaktet Trafikverket for at få belyst problemerne og kan på den baggrund oplyse følgende:

Botniabanen er en nybygget svensk jernbanestrækning, som blev ibrugtaget i august 2010 og overgik til kommerciel drift den 30. september 2010. I forbindelse hermed var der en del indkøringsvanskeligheder for flere systemer. En del af disse relaterer sig til ibrugtagningen af ny infrastruktur i almindelighed. Andre knytter sig til, at testperioden med fordel kunne have været længere samt generelle udfordringer i forbindelse med systemet som for eksempel kombinationen af gamle og nye trafikregler og manglende udrustning af rullende materiel.

Banedanmark skal gøre opmærksom på, at Signalprogrammet i Danmark er planlagt med henblik på at undgå lignende situationer.



Den primære forskel er, at ERTMS i Danmark testes på eksisterende strækninger. Udover at der dermed ikke vil være nye elementer i den øvrige infrastruktur, giver det væsentligt bedre muligheder for at teste systemet, inden det overgår til almindelig drift. Signalprogrammet udrulles således først på nye strækninger som f.eks. København-Ringsted i senere faser.

Herudover er der vedtaget en udrulningsplan, som giver god tid til test og afprøvning på de såkaldte "early deployment"-strækninger. Der er afsat tre år til testfasen, hvilket skulle være tilstrækkeligt med tid til at finde fejl og mangler og sikre, at disse ikke spredes til hele fjernbanenettet. Først når driften på prøvestrækningerne forløber tilfredsstillende i almindelig drift, fortsætter udrulningen på øvrige strækninger i landet. Overgangen vil ske efter aftale mellem leverandøren, Trafikstyrelsen og Banedanmark.

Det er endvidere sikret, at de virksomheder, som byder på opgaven med at etablere det danske signalsystem på fjernbanen, alle har dokumenteret, at de tidligere har leveret ERTMS-systemer, som indgår i almindelig drift senest 1. juli 2011.

Endelig er der i størst muligt omfang indarbejdet de elementer, som andre steder har givet problemer med implementering af ERTMS. Der er bl.a. afsat midler til udrustning af det rullende materiel, som anvendes i samfundsbegrundet passagertrafik i udrulningsperioden, ligesom det skal nævnes, at de nødvendige trafikale regler udarbejdes på forhånd samt at der er udarbejdet en plan for uddannelse af lokomotivførere og andre i det nye system."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt