



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. maj 2011

Dok.id

J. nr. 2011-1266

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 949 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 949:

"Ministeren bedes forklare, hvilke trafiksikkerhedsmæssige overvejelser, der ligger til grund for beslutningen om at tillade 16-årige at køre med hele 34,5 ton akselbelastning samt redegøre for antallet af trafikulykker, hvor sådanne køretøjer, f.eks gyllekøretøjer har været impliceret i løbet af de sidste 5 år."

Svar:

Som det fremgår af tilladelsen, er det en vogntogtotalvægt på 34,5 t, der tillades på tre aksler.

Aldersgrænsen for at få traktorkørekort er 16 år. Med et sådant kørekort må man i dag normalt føre et traktorvogntog på 44 ton. At tillade kørsel med 34,5 ton med større akseltryk end normalt vil derfor ikke betyde en svækkelse af trafiksikkerheden.

For så vidt angår antallet af trafikulykker med traktorvogntog har Trafikstyrelsen – på baggrund af Danmarks statistikbank oplyst følgende om de færdselsuheld, der er kommet politiet til kundskab i perioden 2005-2009:

Der har samlet været uheld med i alt 1.752 dræbte, 14.450 alvorligt tilskadede og 16.179 lettere tilskadede. Af disse uheld har traktorer været involveret i uheld med i alt 8 dræbte, 26 alvorligt tilskadede og 37 lettere tilskadede.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt