



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. maj 2011
J. nr. 2011-1256

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 947 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 947:

"Ministeren bedes opgøre de forventede omkostninger for kommuner, regioner og staten ved at fjerne spærretiderne for pensionisterne i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Opgørelsen bedes opgjort pr. år og fordelt pr. kommune og region."

Svar:

Så detaljerede oplysninger, som efterspørges i spørgsmål 947 kræver en betydelig og omkostningskrævende indsats med dataindsamling og efterfølgende analyse – ikke mindst hvis udgifterne skal fordeles mellem kommuner og regioner. Jeg har ikke planer om at igangsætte en sådan analyse.

Jeg bemærker endvidere, at der ikke er noget lovkrav om, at selskaberne skal give rabat til pensionister. Dog indgår det som en del af statens betaling til DSB, at de yder en rabat. Metroselskabet og Movia vælger selv at give denne rabat og modtager således ikke kompensation herfor.

Selskaberne yder en rabat på 85 pct. på køb af periodekort til pensionister. Denne rabat ydes mod en vis indskrænkning i, hvornår på døgnet kortet kan benyttes. Restriktionerne på rejsereglerne er indført ud fra et ønske om at kunne udnytte den ledige kapacitet.

I forhold til omkostningerne ved at ophæve restriktionerne på rejsetiden vil der for det første være tale om mistede indtægter ved, at pensionisterne kan rejse i myldretiden på deres rabatterede periodekort frem for at betale almindelig takst. Det må dog antages, at disse omkostninger har et begrænset omfang, da pensionister oftest rejser uden for myldretiden. Herudover vil der være omkostninger til evt. kapacitetsforøgelse, hvis passagertallet stiger betydeligt. Det er vanskeligt at estimere disse omkostninger. Alternativt vil det gøre det mindre behageligt at rejse i myldretiden, hvis tog og busser er overfyldte.

Det er op til de enkelte trafikselskaber at afveje de enkelte hensyn mod hinanden og på den baggrund beslutte, om der skal ændres på rejsereglerne.



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt