



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2011
J. nr. 2011-1196

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 938 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 938:

"Til uddybning af besvarelsen af TRU alm. del – spm. 850 bedes ministeren indhente DSB S-togs beskrivelse af, hvilke ændringer det vil give for pendlere, der har brug for at benytte S-tog, hvis man overfører 2 S-togs spor til fjern- og regionaltrafikken. Herunder bedes om en redegørelse fra DSB S-tog om, hvilke planer de har for udbygningen af betjeningen af S-togs kunder, samt hvor mange mennesker en reduceret sporkapacitet på hovedbanegården dagligt vil berøre."

Svar:

Der er på nuværende tidspunkt ingen konkrete planer om at ændre på sporfordelingen mellem S-tog, regional- og fjerntog på Københavns Hovedbanegård.

Trafikstyrelsen er i gang med en strategisk analyse af kapaciteten på Københavns Hovedbanegård. De første resultater af kapacitetsanalysen foreligger medio 2011, hvorefter det er planen, at forskellige løsningsforslag på Hovedbanegården skal vurderes med udgangspunkt i kapacitetsanalysen.

Herunder vil også forslaget om at benytte 2 S-togsspor til regional- og fjerntrafikken blive inddraget. Analysen vil i nødvendigt omfang foretage vurderinger af konsekvenser for passagererne. Denne del af analysen afleveres ultimo 2012.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt