



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. maj 2011
J. nr. 2011-1185

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 934 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 934:

"Når nu ministeren vil forbyde DSB at køre flere tog i udlandet indtil en revisorundersøgelser har fået kulegravet problemerne i DSB First, indebærer dette så også, at det går den modsatte vej, nemlig at udenlandske selskaber heller ikke må køre tog i Danmark, og hvis dette ikke er tilfældet, bedes det oplyst, hvorfor et forbud ikke skal gælde begge veje."

Svar:

Når jeg har sat DSB's deltagelse i nye bud på "hold", skyldes det, at DSB ikke synes at have haft styr på de tilbud, som de har afgivet i regi af DSBFirst. Det er pt. ved at blive undersøgt, om der er udsigt til, at kan skabes balance i økonomien i Øresundstrafikken, og hvordan det i givet fald kan ske.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt