



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. april 2011
Dok.id 125407
J. nr. 2010-1078

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. maj 2011 på vegne af Transport og Miljø, stillet mig forskellige spørgsmål om emner vedrørende vejtransport 907 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 907:

” Transport & Miljø har fremsendt en henvendelse til Trafikudvalget om forskellige emner vedr. vejtransport, jf. TRU alm. del – bilag 169, og ministrene bedes hver især kommentere de dele af henvendelsen, der vedrører ministrenes respektive ansvarsområder”.

Svar:

Transport og Miljø har i deres henvendelse rejst en række forhold, hvoraf de fleste henhører under Justitsministeriets ressort.

Hvad angår spørgsmålet, om cabotagekørsel skal med i RUT (Registret over Udenlandske Tjenesteydere i Danmark), tillader jeg mig at henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. S 933 af 25. januar 2011.

I forhold til cabotagevejledningen kan jeg oplyse, at Trafikstyrelsen i samarbejde med transportbranchen og Rigspolitiets Nationale Færdselscenter, har udarbejdet vejledningen med henblik på at sikre, at politiet får det bedste redskab til at foretage kontrol og håndhæve reglerne i praksis.

Vejledningen er udarbejdet i overensstemmelse med cabotagereglerne, som de er fastlagt i EU-forordningen om fælles adgang til international godskørsel, samt i henhold til uddybende bidrag fra Kommissionen. Krav om anvendelse af en egentlig cabotage-tilladelse er ikke i overensstemmelse med forordningen.

I forhold til spørgsmålet om konkursrytteri kan jeg oplyse, at Trafikstyrelsen allerede i 2009 skærpede sin praksis. Tilfælde, hvor personkredsen bag en vognmandsvirksomhed står bag en spekulativ langtidspanlægning af en konkurs, er dog vanskelige at regulere. Jeg har noteret mig, at Konkursrådet fornyeligt har præsenteret en række forslag for justitsministeren om en ordning med konkursskarantæne med sigte på at begrænse konkursrytteri og konkursmisbrug.



Hvad angår løndumping kan jeg oplyse, at Godskørselsloven kun gælder for vognmandsvirksomheder etableret i Danmark. I Godskørselsloven er det fastsat, at indehaveren af en vognmandstilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Kontrol af løn- og arbejdsvilkår for chauffører på udenlandsk indregistrerede lastbiler er et anliggende for myndighederne i lastbilens indregistreringsland.

For så vidt angår udflagninger er det fortsat min holdning, at den udfordring skal imødegås ved at sørge for gode rammevilkår for det danske transporterhverv. Det betyder bl.a. , at vi skal være meget tilbageholdende med at fastholde eller skabe danske særkrav, som gør det attraktivt for vognmænd at udflage driften til udenlandske datterselskaber.

I forhold til spørgsmålet om rastepladser er det naturligvis ikke hensigten, at rastepladser skal misbruges til længere ophold. Det er dog vigtigt, at chaufførerne har gode muligheder for at spise og hvile sig på de længere ture.

I den sammenhæng kan jeg oplyse, at der i 2009 blev reserveret 20 mio. kr. til forbedringer af rastepladser og sideanlæg.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt