



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 20. april 2011  
J. nr. 2011-1077

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 904 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 904:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke tekniske, logistiske, administrative m.v. barrierer, der evt. forhindrer, at nogle af DSB's regionaltog til Nykøbing Falster og Holbæk videreføres til henholdsvis Nakskov og Nykøbing Sj."

Svar:

Der ses ingen umiddelbare tekniske barrierer, som forhindrer gennemkørende tog mellem København og Nakskov hhv. Nykøbing Sjælland. DSB har tidligere kørt enkelte tog til og fra Nakskov, men oplyser, at man ikke har noget opdateret grundlag for at vurdere de praktiske muligheder for at videreføre regionaltog fra Nykøbing Falster til Nakskov hhv. fra Holbæk til Nykøbing Sjælland. På sigt vil indførelse af et nyt signalsystem på Banedanmarks strækninger give en ny teknisk grænseflade.

Trafikken på de to banestrækninger Holbæk – Nykøbing Sjælland hhv. Nykøbing Falster – Nakskov er et lokalt ansvar for region Sjælland og drives gennem Regionstog A/S. Kørslen med gennemgående tog vil derfor omfatte forskellige administrative instanser.

Integration af et lokalt og regionalt togsystem vil give de lokale brugere en øget sårbarhed overfor forstyrrelser på andre dele af banenettet.

I praksis vil det være et væsentligt forbehold overfor gennemkørende tog, at sådanne vil få en forholdsvis lav gennemsnitlig udnyttelse som følge af store forskelle i passagerunderlaget på den samlede rute. Det vil derfor øge materiel- og tilskudsbehovet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt