

NOTAT

MINISTEREN

Dato
J. nr. 2010-3937

Center for Kollektiv Trafik

Kronologisk oversigt over beslutninger vedrørende rejsekort

2003	Rejsekort A/S etableres af DSB, HUR Ørestadsselskabet, Storstrøms Trafikselskab, Vestsjællands Trafikselskab, Vejle Amts Trafikselskab og Nordjyllands trafikelskab og rejsekortsystemet sendes i EU-udbud. 3 konsortier vælger at byde efter en prækvalifikationsrunde.
2005	East-West Denmark (Thales + Accenture) tildeles kontrakten på at levere og derefter drive rejsekortsystemet i mindst 10 år. Efter kontrakten skal rejsekort være udbredt til alle selskabets ejere i 2009.
2006 – 2008	<p>Mellem marts 2006 og juli 2008 indgås Tillægsaftale I – IV, især som følge af East-Wests forsinkelser. Rejsekortet bliver forsinket 1 år i forhold til udrulning i ejerkredsen, og hvis øvrige selskaber i Danmark tilslutter sig, kan disse være dækket i august 2011. Der betales kompensation og nedslag i kontraktens priser for nogle leverancer og for drift og vedligeholdelse af det landsdækkende rejsekort. De enkelte tillægsaftaler er beskrevet nærmere nedenfor:</p> <p>Tillægsaftale I - marts 2006</p> <ul style="list-style-type: none">• Fordi East-West ikke kunne levere systemspecifikationen til tiden• Nyt leveringstidspunkt for systemspecifikationen aftalt:<ul style="list-style-type: none">○ 30. juni 2006○ Ingen ændringer i senere milepæle○ Krav om East-West styrkelse indenfor: brugergrænsefladeudvikling, planlægning og installation <p>Tillægsaftale II - december 2006</p> <ul style="list-style-type: none">• Fordi East-West meddelte at fuld leverance af Trin 1 aftalt til den 30. juni 2007 iht. kontrakt ikke var mulig• Nyt leveringstidspunkt for visse dele af Trin 1 (pilottrinnet) aftalt:<ul style="list-style-type: none">○ 30. september 2007 respektive 26. de-



	<p>ember 2007</p> <ul style="list-style-type: none">○ Ingen ændringer i andre senere milepæle <p>Tillægsaftale III - juni 2007</p> <ul style="list-style-type: none">• Fordi East-West meddelte at leverance af Trin 1 aftalt til den 30. juni 2007 ikke var mulig• Ny tidsplan aftalt, alle milepæle forskudt med 5 måneder:<ul style="list-style-type: none">○ 1. december 2007 – Leverance af Trin 1○ 28. februar 2009 – Systemleverancen afsluttet• Krav om East-West styrkelse indenfor: program ledelse, risikostyring, planlægning, brugergrænsefladeudvikling og ændringsstyring <p>Tillægsaftale IV – Juli 2008</p> <ul style="list-style-type: none">• Fordi East-Wests ikke kunne levere Trin 1 den 1. december 2007• Ny leverancestrategi og tidsplan, med mindre og flere leverancetrin:<ul style="list-style-type: none">○ 8. december 2008 – Leverance af reduceret Trin 1○ Juli 2011 – Systemleverancen afsluttet• Krav om East-West styrkelse af: programledelse, risikostyring, planlægning, brugergrænsefladeudvikling, ændringsstyring• Styrket retsstilling til Rejsekort• Skærpet hæveadgang ved 3 vigtige milepæle
2009	<p>Pilotdrift indledes i DSB- og lokalbanetog samt busser på Midsjælland.</p> <p>Sydtrafik tilslutter sig Rejsekort A/S fuldt.</p> <p>På et møde med East-West i juli varsler East-West mulige problemer med IT-arkitekturen og yderligere et års forsinkelse i forhold til tidsplanen i Tillægsaftale IV.</p>
2010	<p>Der arbejdes videre med leverancen af version 4.1.3, der er i drift i dag, og pilotdrift udvides til hele Movia V og alle stationer i Movia S.</p> <p>Ultimo juli fremsender East-West en plan, hvor næste leverance er 1. januar 2013 og slutleverancen 1. oktober 2013. Planen afvises af Rejsekort A/S da den ikke sikrer, at der kan ske fortsat udrulning mod at være landsdækkende med udgangen af 2012.</p> <p>Rejsekort A/S har bedt East-West om en afhjælpningsplan, der bedst muligt leverer rejsekortsystemet efter kontrakten.</p>

