

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 5. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3937
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 9 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 9:

"Til brug for et kommende samråd bedes ministeren tilsende udvalget en redegørelse for den hidtidige udvikling i Rejsekort projektet. Herunder bedes der indgå: - En kronologisk oversigt over de væsentlige beslutninger - herunder projektændringer - der er truffet hidtil i Rejsekort projektet. - En opstilling af, hvem der indgår i ejerkredsen, med angivelse af ejerandel og deres hidtil indskudte midler i projektet. - En oversigt over, hvor mange penge projektet har kostet indtil nu og hvor meget det forventedes at ville koste, da projektet blev påbegyndt."

Svar:

./ Vedlagte notat indeholder en kronologisk oversigt over beslutninger vedrørende rejsekort.

Tabellen nedenfor viser sammensætningen af ejerkredsen i Rejsekort A/S og deres hidtidige indskud i selskabet opdelt på aktieindskud og ansvarlige lån.

Table 1. Ejerkreds, aktieindskud og ansvarlige lån i Rejsekort A/S – ultimo oktober 2010.

Beløb i kr. Løbende priser	Nominel aktiekapital	Kapital- indskud*	Ansvarlige lån	Aktiekapital i %
Movia	9.875.000	86.406.250	149.142.388	32,11%
DSB	15.400.000	134.750.000	232.668.131	50,08%
Metroselskabet	2.450.000	21.437.500	37.015.817	7,97%
Midttrafik	308.000	2.695.000	4.653.102	1,00%
Sydtrafik	1.363.000	11.926.250	21.346.800	4,43%
Nordjyllands Trafikselskab	1.354.000	11.847.500	20.565.188	4,40%
Parter I alt	30.750.000	269.062.500	465.391.427	99,99%
Bornholms Trafikselskab	1.000	8.750	0	0,00%

FynBus	2.000	17.500	0	0,01%
Parter og deltagere i alt	30.753.000	269.088.750	465.391.427	100,00%

Side 2/2

* I kapitalindskuddet indgår værdien af arbejde før stiftelsen med 64.289.500 kr.

Ansvarlige lån er opgjort som indskud excl. forrentning.

Rejsekortkontrakten indeholder en pris for at levere systemet, en pris for installation og udstyr, der er baseret på antal og tidspunkt for bestilling, priser på optioner og pris for drift og vedligeholdelse i 10 år. Dertil kommer priser på tilslutning og drift af yderligere trafikkselskaber.

Den samlede pris til leverandøren East-West afhænger således af, hvem der tilslutter sig og hvor meget udstyr, der faktisk skal installeres.

På grund af forsinkelsen har East-West betalt bod og givet nedslag i priser i kontrakten.

For så vidt angår det samlede projekt, oplyser Rejsekort A/S, at der ultimo september 2010 i runde tal er betalt 700 mio. kr. inkl. moms til East-West. Tallet er inklusiv driftsbetalinger, anlæg, indkøb, udvikling mv., men eksklusiv selskabernes egne udgifter til eksempelvis arbejder ved installation af rejsekortudstyr.

Der mangler en aftale om slutlevering og økonomi, herunder erstatning for den yderligere forsinkelse, men dette forventer Rejsekort A/S ikke gør projektet dyrere i forhold den kontraherede leverance.

Forsinkelsen medfører meromkostninger i trafikkselskaberne og til at holde Rejsekort A/S i gang som udviklingsorganisation. Disse udgifter er ikke endeligt opgjort.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt