

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 895 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 895:

"Ministeren bedes gøre rede for i hvilket omfang og hvordan, der forekommer snyd med SMS-billetter i den kollektive trafik, samt hvilke sanktioner der griber til, når snyd opdages."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst:

"DSB har erfaret, at der bl.a. snydes med mobilbilletter ved at:

- Viderevende en mobilbillet fra en telefon til en anden
- Rette i en tidligere købt billet
- Ved at "sammensætte sin egen mobilbillet", og
- Ved, at bestilte billetter først bekræftes, når/hvis der er kontrol.

Der foreligger ingen samlet opgørelse over omfanget af snyd.

Det er dog ikke DSB's vurdering, at der er tale om organiseret snyd. De løbende tilbagemeldinger fra det kundevedtente personale tyder på, at mængden af snyd er faldende i takt med, at indsatsen mod snyd er øget.

Når en billet er kopieret, videregivet, forfalsket eller tilrettet, så vil procedurer sikre, at snyderiet bliver opdaget i forbindelse med den normale billetkontrol. Hvis en billet er forfalsket, rettet eller videregivet, er det at betragte som dokumentfalsk, og kunden vil derfor, udover en kontrolafgift, også blive meldt til politiet. Det er politiet, der så afgør, om sagen skal sendes videre til retsforfølgelse.

Kunder, der bestiller usædvanligt mange billetter uden at bekræfte, vil blive opdaget af en automatisk overvågning i systemet. Kunder, der køber billet i toget, vil som udgangspunkt få en kontrolafgift."



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt