



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2011
J. nr. 2011-1052

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 893 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 893:

"Vil ministeren være indstillet på, at Lollandsbanen får mulighed for at køre på strækningen mellem Nykøbing Falster og Gedser?"

Svar:

I forbindelse med aftale om En grøn transportpolitik blev det besluttet at indstille jernbanetrafikken på Gedserbanen fra og med d. 13. december 2009.

Årsagen var, at togbetjeningen kun udgjorde en meget lille del af den kollektive trafik på strækningen Nykøbing Falster-Gedser, der er betjent med busser, og at der var meget få passagerer til den ene daglige togafgang. Omkostningen pr. passager på Gedserbanen var fem gange højere end den næstdyreste strækning på Banedanmarks net.

Herudover stod banen overfor en omfattende reovering i 2011 til skønsmæssigt 120 mio. kr., ligesom signalerne på strækningen skulle udskiftes som led i Banedanmarks Signalprogram. Reoveringen og udskiftning af signaler ville samlet set have kostet ca. 200 mio. kr. Hvis Regionstog A/S, der driver Lollandsbanen, måtte være interesseret i at overtage Gedserbanen og afholde de nødvendige udgifter til fornyelse af banen, vil jeg naturligvis være villig til at drøfte dette.

Som situationen er nu, er tilstanden af spor og sikringsanlæg bortset fra den nordligste del af banen dog så ringe, at Banedanmark ikke kan give tilladelse til kørsel på hele strækningen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt