



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 7. juli 2011
J. nr. 2011-1044

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 891 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 891:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt indsættelsen af IC3-tog, der er bygget til landsdelstrafik med relativt få stop undervejs, vil kunne få tekniske og/eller driftsmæssige problemer, når IC3 i stigende grad indsættes i den sjællandske regionaltogstrafik, der kendetegnes med hyppige start og stop."

Svar:

Der er igangsat en Task-force, som skal vurdere alternative materielstrategier for den danske togtrafik i fald IC4-togene ikke som hidtil antaget vil kunne erstatte IC3 i fjerntogstrafikken.

Task-forcen skal vurdere forskellige alternative materielstrategier for både fjern- og regionaltrafikken og herunder vurdere konsekvenserne i forhold til den service, der kan tilbydes passagererne, samt konsekvenserne i forhold til IC2-leverancen. Det er en forudsætning, at der sikres robuste og holdbare løsninger i forhold til regionaltrafikken.

Som et led i analysen vil anvendeligheden af IC3 naturligt indgå.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt