



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1043

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15 marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 888 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 888:

"Ministeren bedes gøre rede for, årsagen til at de tog, der stopper i Borup og Viby Sj., pr. automatik – og som de første – aflyses, når der er tekniske, logistiske og/eller andre problemer på strækningen Ringsted-København H/Østerport"

Svar:

Når det af trafikale årsager er nødvendigt at aflyse enkeltstående tog eller et samlet togsystem, vurderer DSB i hvert enkelt tilfælde, hvordan man bedst muligt kan opretholde en fornuftig togbetjening på den berørte strækning og dermed påvirke færrest muligt passagerer.

Når det er nødvendigt at foretage ændringer i trafikubuddet på strækningen København-Ringsted, kan togsystemet Østerport-Ringsted umiddelbart kompenseres ved at lade andre tog stoppe i Viby og Borup. Skulle andre togsystemer tages ud ville det betyde, at standsning ved nogle stationer ud over strækningen København-Ringsted helt ville ophøre i en periode, fordi betjening af disse stationer ikke vil kunne erstattes af andre tog.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt