



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. marts 2011
J. nr. 2011-1041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 886 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 886:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan DSB kan udstyres med solide økonomiske buffere, så DSB ikke fremover kommer til at stå i en situation som den nuværende, hvor DSB den 1. april 2011 muligvis skal tilbageleveres 67 lejede dobbeltdækkervogne, men hvor DSB på nuværende tidspunkt ikke har klarhed over, hvordan man skal skaffe midlerne til en evt. forlængelse af lejeaftalen"

Svar:

EU's statsstøtteren tilsiger, at en jernbanevirksomhed der – uden ydelsen har været konkurrenceudsat – modtager kompensation fra staten for offentlig serviceforpligtigelser alene må modtage et beløb, der svarer til virksomhedens omkostninger ved at udføre den pågældende offentlige service tillagt en rimelig fortjeneste.

Det er på den baggrund ikke tilladt at udstyre virksomheden med økonomiske reserver, som måtte kunne imødegå eventuelle fremtidige hændelser, og som vil kunne disponeres frit af virksomheden. Dette fremgår også af Kommissionens afgørelse vedrørende kontrakter om offentlig service mellem Transportministeriet og danske statsbaner af 24. februar 2010 (punkt 74 og 329).

Derimod kan der godt indgås en konkret aftale om at DSB f.eks. lejer et antal vogne, og at staten dækker de nødvendige nettoomkostninger forbundet hermed.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt