

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2011
J. nr. 2011-981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 880 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Bjørnsen (S).

Spørgsmål nr. 880:

"Ministeren bedes fyldestgørende redegøre for, hvorledes det i byrumsprojektet på gadeplan i forbindelse med Nørreport Station sikres, at der er sammenhængende, sikre og tilgængelige adgangsveje uanset handicap mellem de forskellige anlæg og faciliteter på stationen, såsom billetsalg/kiosker, trapper og elevatorer til perroner (S-tog, DSB og Metro), busholdepladser, skiltning/informationstavler, afsætning/opsamling i bil, toiletter og taxiholdeplads."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Banedanmark etablerer som led i moderniseringen og fornyelsen af Nørreport station følgende opmærksomhedsfelter og ledelinier, således at den nye station sammen med de allerede eksisterende elevatorer opfylder kravene i TSI PRM (Teknisk Specifikation for Interoperabilitet for Personer med Reduceret Mobilitet):

- på alle trapper og reposer fra gadeniveau og til de 2 togperroner
- på de 2 perroner uanset om belægningen skiftes eller bevares
- til elevatorer
- til billetsalg

Som det fremgår af svaret på TRU spørgsmål 879 har Københavns Kommune ansvaret for forpladsen og byrumsdelen af Ny Nørreport Projektet.

Københavns Kommune planlagde i udgangspunktet ledelinier på forpladsen i dialog med bl.a. handicaporganisationerne og fravalgte i den forbindelse bevidst ledelinier til de eksisterende elevatorer, toiletter og billetsalg for at bruge ikke skulle miste overblikket. Efterfølgende har Københavns Kommune besluttet også at etablere ledelinier til informations- og billetbygninger samt elevatorer, således at ledelinierne kommer til at hænge sammen på forpladsen og samtidig opfylder TSI PRM.



Med hensyn til toiletfaciliteterne på forpladsen kan det oplyses, at disse drives af Københavns Kommune på lige fod med toiletter på andre større pladser i byen. Toiletfaciliteterne er derfor ikke etableret som en del af "stationsområdet".

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt