



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. marts 2011  
J. nr. 2011-981

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 879 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Bjørnsson (S).

Spørgsmål nr. 879:

"Ministeren bedes gøre fyldestgørende rede for, hvem der har det overordnede ansvar for at inkludere alle former for tilgængelighed for personer med handicap i Nørreport Station projektet, så der ikke anvendes forskellige og divergerende tilgængelighedsløsninger ved anlægsbyggeriet over jorden (på gadeplan) og ved renoveringsarbejdet under jorden, samt i forhold til tilgængelighed til informationer m.v."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Der er ikke én ansvarlig for tilgængeligheden for personer med handicap for det samlede ombygnings- og moderniseringsprojekt, men der foretages koordinering mellem parterne, som har indgået bygherreoverenskomst vedr. projektering og udførelse af Ny Nørreport projektet, dvs. Københavns Kommune, DSB og Banedanmark. Samtidig inddrages handicaporganisationerne løbende i det planlæggende arbejde.

Ny Nørreport projektet er opdelt i to dele - byrummet/forpladsen og selve stationen. Københavns Kommune er ansvarlig for tilgængeligheden på forpladsen, hvor DSB's bygninger er placeret, DSB har ansvaret for elevatorer, og Banedanmark har ansvaret for tilgængeligheden på trapperne til Nørreport station samt perronerne.

Banedanmark er forpligtet til at følge TSI PRM (Teknisk Specifikation for Interoperabilitet for Personer med Reduceret Mobilitet) således, at moderniseringen af Nørreport station lever op til TSI'ens krav om øget adgang for bevægelsseshæmmede til jernbanetransport."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt