

23. marts 2011



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 873 (Alm. del) af 7. marts 2011 stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Spørgsmål

”Ministeren bedes i betragtning af, at der ikke er blevet tilbageholdt nogen afrejssende passagerer for overtrædelse af sikkerhedsforanstaltningerne i Københavns Lufthavn, Kastrup, indlede en dialog med lufthavnens daglige ledelse om at nedgradere sikkerhedsberedskabet, således at der tages mere lempeligt på passagerer, der enten i kádhed, fuldskab el. lign. fremsætter ytringer, der kan tolkes som anslag mod sikkerheden i lufthavnen og/eller mod flytrafikken, jvfr. svar nr. 642 af 2. marts 2011.”

Svar

Sikkerhedskontrollen i Københavns Lufthavn er en følge af Lov om luftfart § 70a og 70b, hvoraf det følger, at der skal foretages eftersyn af personer, bagage, gods og forsyninger på flyvepladser. Formålet hermed er at forebygge forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

Som det fremgår af svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 642 har Københavns Lufthavne A/S ikke tilbageholdt passagerer som følge af en bevidst ulovlig overtrædelse af sikkerhedsforanstaltningerne i henhold til Lov om luftfart, der er blevet efterfulgt af en politisag. Det kan således betragtes som, at sikkerhedskontrollen har opfyldt formålet om at forebygge forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

Derimod er der med mellemrum tilbageholdt passagerer, som har fremsat trusler mod sikkerheden i lufthavnen og/eller flytrafikken, jf. straffelovens § 266:

”Den, som på en måde, der er egnet til hos nogen at fremkalde alvorlig frygt for eget eller andres liv, helbred eller velfærd, truer med at foretage en strafbar handling, straffes med bøde eller fængsel indtil 2 år.”

Det er politiet, der vurderer, hvorvidt der er grundlag for at rejse sigtelse i disse tilfælde.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen