



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011

Dok. id.

J. nr. 2011-941

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 868-870 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 869:

Når ministeren i svar nr. 735 anfører, at der på de veje, hvor det fremover vil være muligt, at sætte farten op fra 80 km/t til 90 km/t, kun forventes begrænset cykeltrafik i begrænset omfang, gælder dette da også for Rute 8 Tarm-Hoven, set i lyset af de nedskæringer, der er sket i busbetjeningen af Hoven Sogn, jvf. henvendelsen af Hoven Sogns Borgerforening (TRU alm. del. - bilag 187).

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at rute 28 mellem Tarm og Hoven er en tosporet vej med kantbaner for cykeltrafik. Afstanden mellem de to byer er ca. 17 km., hvoraf i alt ca. 7 km forventes at indgå i forsøget med differentierede hastigheder. Der er kun et mindre antal ejendomme på strækningen, hvilket sammenholdt med den relativt lange cykelafstand mellem byerne gør, at omfanget af cykeltrafik må forventes at være begrænset.

Jeg skal derudover gøre spørger opmærksom på, at det er kommunerne og regionerne, der er ansvarlige for serviceniveauet på busområdet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt