



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011

Dok.id

J. nr. 2011-941

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 868-870 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 868:

Ministeren bedes gøre rede for hvilke veje, hvor der fremover vil være tilladt at sætte farten op fra 80 km/t til 90 km/t, der kun er forsynet med cykelstriber, jvf. svar nr. 735.

Svar:

De strækninger, der efter endelig afklaring mellem Vejdirektoratet og de lokale politimyndigheder forventes at indgå i forsøget med differentierede hastigheder og ikke har separat cykelsti eller cykelforbud, er:

Strækningen på rute 18 Herning-Holstebro, dele af strækningerne på rute 25 Tønder-Kolding, dele af strækningerne på rute 26 Rødkærsbro- Hanstholm, strækningerne på rute 28 Tarm-Hoven, strækningerne på rute 30 Grindsted-Korskro og strækningerne på rute E55 Nykøbing F.-Gedser.

På disse strækninger er der i et vist omfang alternative cykelmuligheder ad lokale veje og skiltede cykelruter. Som nævnt i svaret på TRU 735 forventes de strækninger, hvor cyklisterne er henvist til kantbanerne på vejen, kun i begrænset omfang at have cykeltrafik.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt