



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 30. marts 2011  
J. nr. 2011-942

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 867 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 867:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke reserver af rullende materiel DSB vil kunne råde over, i tilfælde af voldsomt vintervejr, ekstraordinært mange vedligeholdelsesopgaver og lign., såfremt DSB har været nødt til at afgive en del IC3-tog til f.eks. Arriva, for at denne kan konkurrere med DSB på strækningen København-Aalborg, jvf. svar nr. 600."

Svar:

Det er klart, at man ved fastlæggelse af en nødvendig materielbeholdning – hvad enten det gælder DSB eller en anden operatør - altid må indregne et nødvendigt antal reservetog for at sikre en tilstrækkelig robusthed i driften.

Dette aspekt vil derfor indgå i overvejelserne om fastlæggelse af en samlet materieldisponering i forbindelse med en konkurrenceudsættelse af DSB's togtrafik.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt