



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. marts 2011  
J. nr. 2011-943

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 866 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 866:

"Når ministeren under samrådet d. 9. februar 2011 om en evt.

konkurrenceudsættelse af strækningen København-Aalborg anfører, at hensigten med at inddrage pressemeddelelsen af 24. september ikke var, at diskutere dens konkrete indhold, "men derimod at fremhæve, at processen omkring en nytænkning af jernbanen har været i gang i fuld offentlighed siden efteråret", da bedes ministeren gøre rede for, om det ikke netop er en konkret diskussion, der er brug for, herunder hvordan ministeren har tænkt sig at ville håndtere de betydelige kapacitetsproblemer på strækningen, men også at ministeren stiller sig positivt overfor, at DSB skal afgive ikke alene dele sin nuværende betjening af strækningen, men også en del af de IC3-tog, der er givet lovning på skal indsættes i den sjællandske regionaltogetrafik i samme takt som IC4-togene indsættes. "

Svar:

Jeg mener bestemt, at der er brug for en konkret diskussion af alle relevante aspekter i forbindelse med en indførelse af direkte konkurrence i fjerntrafikken.

I Transportministeriet undersøger vi i øjeblikket alle relevante aspekter af en konkurrenceudsættelse, herunder også spørgsmålet om kapacitet og materiel. Når jeg har et klart billede af, hvordan disse problemstillinger kan løses samt har en konkret model for en konkurrenceudsættelse, vil jeg naturligvis også orientere hele udvalget om dette.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt