



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2011
J. nr. 2011-937

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts stillet mig følgende spørgsmål 863 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 863:

"Ministeren bedes udarbejde en redegørelse over de regularitetsproblemer, der knytter sig til den 13 km lange enkeltsporede strækning mellem Svendborg og Stenstrup, herunder belyse hvilke alternativer - samt kostpris - der findes for at anlægge krydsspor med henblik på at forbedre regulariteten på Svendborgbanen som helhed, jvfr. svar nr. 736."

Svar:

Den gennemsnitlige regularitet på Svenborgbanen var på 97,0 pct. i 2010, hvilket må vurderes som tilfredsstillende. Pålideligheden på Svendborgbanen har derimod langt fra været tilfredsstillende i 2010 (jf. TRU alm. del. 595).

Banedanmark vurderer, at et krydsningsspor mellem Stenstrup og Svendborg ikke i nævneværdig grad vil bidrage til at løse problemerne med manglende pålidelighed på Svendborgbanen.

Jeg mener på den baggrund ikke, at der grundlag for at etablere nyt krydsningsspor til ca. 25 mio. kr. på Svendborgbanen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt